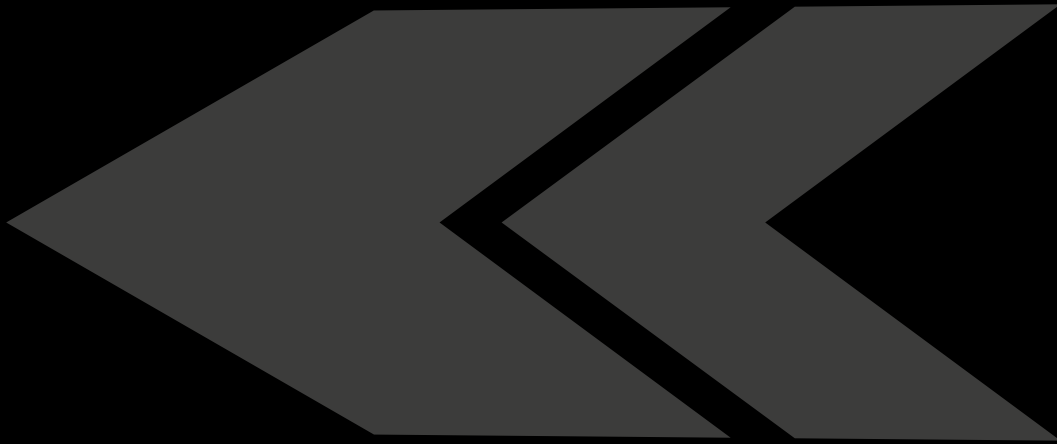


 **KASTLE**

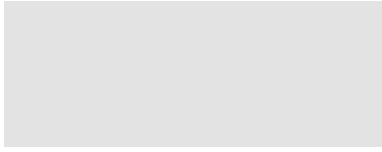


PRODUKTE PRODUCTS

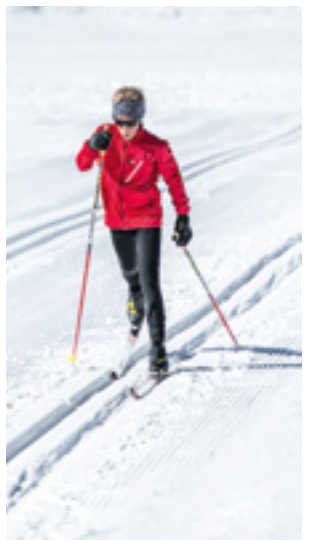
2019|20

NORDISCH NORDIC

INHALT CONTENT



COMEBACK	4
GESCHICHTE HISTORY	6
TECHNOLOGIE TECHNOLOGY	8
SKI-SEGMENTIERUNG SKI SEGMENTATION	15
RX10	
SKATE	18
CLASSIC	20
XP20	
SKATE	24
CLASSIC	25
XP30	
SKATE	28
CLASSIC	30
SJX	32
BINDUNGEN BINDINGS	36
MERCHANDISE	38
PRODUKTPALETTE LINE-UP	42
IMPRESSUM IMPRINT	46



DAS COMEBACK DES JAHRES! COMEBACK OF THE YEAR!

Mit über 30 Jahren Expertise aus dem Langlauf-Weltcup melden wir uns zurück und schreiben Geschichte im Langlauf. Denn wir bringen erstmals Wettkampfski aus dem Profibereich 1:1 in Serie und bieten somit allen Athleten eine unschlagbare Performance mit maximaler Energieübertragung und Präzision beim Laufen.

Ein karbonverstärkter Honeycomb-Kern und das Hollowtech 2.0 balancieren die Ski perfekt aus. Eine präzise Vorspannung, dank 40 Einstellschrauben während des Pressvorganges, und das Finish von Hand garantieren darüber hinaus ein hocheffizientes Laufen mit unerreichten Gleiteigenschaften.

With over 30 years' expertise in the cross-country World Cup circuit, we are back and making cross-country history again. For the first time ever, we are taking World Cup competition skis into series production and making unbeatable performance, maximum transfer of power and precision available to all athletes.

A carbon-reinforced honeycomb core and Hollowtech 2.0 technology result in perfectly balanced skis. We use 40 adjustment points during the pressing process for precise camber tensioning which, combined with a hand finish, guarantees highly efficient forward movement and unbeatable glide performance.



SEIT 1976 IN DER ERFOLGSSPUR! ON TRACK TO VICTORY SINCE 1976!

Als wir Mitte der 1970er-Jahre in den Skilanglauf einstiegen, steckten wir unsere Ziele hoch und wurden früh belohnt. Mit jedem neuen Patent, mit jeder revolutionären Technologie wuchs die Liste der erfolgreichen Langläufer, die auf Kästle liefen. So waren schon bald Athleten wie die Weltmeisterin Anette Bøe, Iwan Garanin oder Jörg Thoma bei uns unter Vertrag.

Im Jahr 2019 werden wir mit unserem Wiedereinstieg die Geschichte einmal mehr neu schreiben. Denn die Skientwicklung wird von zwei Koryphäen aus dem tschechischen Nationalteam begleitet.

Martin Petrášek war bis 1994 im tschechischen Langlauf-Nationalteam, ist mehrfacher Olympiateilnehmer und gewann Bronze bei der Weltmeisterschaft 1989. Vít Fousek war ebenfalls im tschechischen Nationalteam und gilt als gewiefter Servicemann. So trug er über zehn Jahre lang zum Erfolg von Lukáš Bauer bei, seines Zeichens Gesamt-Weltcupsieger 2007/08 und elffache Weltcupsieger.

Im Vertrieb zeichnet für die drei neuen Modellreihen Markus Meister verantwortlich. Er verfügt über 15 Jahre Expertise im Vertrieb von Langlaufprodukten und ist der Marke Kästle seit jeher verbunden. Denn der ehemalige Deutsche Meister im Junioren-Skilanglauf und Vize-Weltmeister im Master Skilanglauf hat seine Laufbahn auf Kästle gestartet!

It was back in the mid 1970s that we launched our first cross-country ski range. Aiming high, we soon reaped the rewards. With every new patent, with every revolutionary new technology, the list of winning cross-country skiers that competed on Kästle skis grew. Soon, top athletes like World Champion Anette Bøe, Iwan Garanin and Jörg Thoma were part of the Kästle team.

In 2019 we are set to make history once again with two luminaries from the Czech National Team heading up the development of our new cross-country collection.

Martin Petrášek was a member of the Czech national cross-country ski team until 1994, competed in several Olympic games and won a bronze medal in the 1989 World Championships. Vít Fousek was also on the Czech national team and is a highly skilled service technician. He went on to help Lukáš Bauer in his successful career for over ten years, as Lukáš gained the title of Overall World Champion in 2007/08 and won eleven World Cup Races.

Markus Meister is in charge of sales for the three new model lines. He brings with him over 15 years of sales experience in cross-country ski products and has always been associated with the Kästle brand. The former German Junior Champion in cross-country skiing and runner-up in World Masters cross-country skiing started out his career on Kästle skis.



WOLFGANG NUSSBAUMER
KÄSTLE GESCHÄFTSFÜHRER

IWAN GARANIN
SOWJETISCHER
MEDAILLENGEWINNER

KÄSTLE

LOGO 1976

KÄSTLE

LOGO HEUTE

ÖSTERREICHISCHE TECHNOLOGIE AUSTRIAN TECHNOLOGY

Was unsere neue Generation von Langlaufski ganz oben positioniert, hat seine Wurzeln in den 1970er-Jahren: Es ist die pure Innovationskraft.

Damals meldeten wir die ersten Patente für den Langlaufsport an. In diesem Geiste entwickeln wir auch heute Technologien und Konstruktionen, die vom Profibereich in Serie gehen – und einmal mehr neue Maßstäbe setzen, ob im Classic- oder Skating-Bereich.

What positions our new generation of cross-country skis at the top is entrenched in our 1970s ethos of pure innovation.

Back then, we registered the very first patents in the sport of cross-country skiing. And it is in this spirit that we develop our technologies and construction methods today when taking professional skis into series production. We are setting new standards once again, whether it is in the classic or skate discipline.

HOLLOWTECH

An der Weltspitze braucht es vor allem eines: Spitzen-Equipment. Anfang dieses Jahrtausends sorgten wir mit der **HOLLOWTECH** Technologie bei Alpin-Ski für eine Revolution!

Im nordischen Bereich verfolgen wir denselben konsequenten Ansatz. Durch Auslassen von nicht benötigten Schichten in der Skispitze werden Spitze und Ski in Summe leichter.

Das gibt ihm eine deutlich bessere Balance und verringert die Rotationskräfte beim Vorholen des Skis, was den Athleten kräfteschonender und somit schneller ans Ziel bringt.

Being world class requires especially one thing: world class equipment. At the start of this millennium our **HOLLOWTECH** technology triggered a revolution in alpine skis.

We pursue this same consistent approach in the nordic sector. Removing the unnecessary layers at the tip of the ski makes the tip and therefore the entire ski lighter.

This creates a substantially more balanced ski and reduces the rotational force during forward propulsion. In turn, this requires less energy from the athlete and helps them get to the finish quicker.



HOLLOWTECH 2.0

KONSTRUKTION

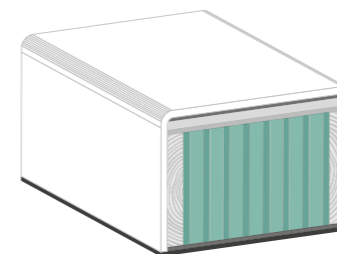
Alle Langlaufmodelle haben eine karbonverstärkte **CAP** Konstruktion. Ihre Oberflächenfolie verläuft über die Seite und schützt so den Kern perfekt. Bei den Sprungski wird eine aufwendige **SANDWICH-SIDE-WALL** Konstruktion verwendet.

Am Ende ist jeder Kastle Nordic-Ski ideal auf seinen Einsatzbereich abgestimmt.

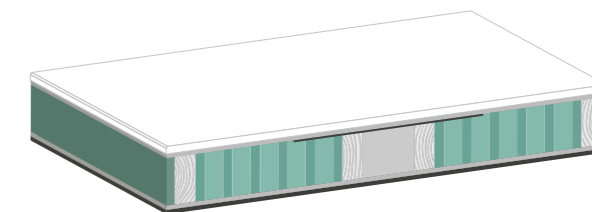
CONSTRUCTION

All of our cross-country skis feature a carbon-reinforced **CAP** construction where the surface layer runs over the sides, effectively protecting the core. For our jump ski, we use a sophisticated **SANDWICH-SIDEWALL** construction.

Each Kastle nordic ski is thus impeccably designed for its designated application.



CAP CONSTRUCTION



SANDWICH-SIDEWALL CONSTRUCTION

HONEYCOMB-KERN TECHNOLOGIE

Nirgends ist das Überleben härter als in der Natur – dementsprechend ausgeklügelt sind die Lösungen, die hier zum Einsatz kommen. So haben Bienen mit ihren Waben in Sechseckform eine ideal stabile Konstruktion entwickelt, die maximale Festigkeit bei geringstem Materialeinsatz ermöglicht.

Aus diesem Grund wird der Kern eines Kästle-Ski nach dem Bienenwaben-Prinzip mit Naturfasern gebaut. Das reduziert sein Gewicht auf ein Minimum und sorgt dabei für Stabilität. Gleichzeitig bleibt er elastisch und sorgt für einen explosiven Rebound-Effekt unter dem Fuß!

UL WOOD

Eingebettet ist die Honeycomb-Struktur in einen Torsionskasten aus ultraleichtem Paulownia-Holz, das wir UL WOOD nennen. Das gewährleistet optimale Torsions- und Biegesteifigkeiten bei minimalstem Gewicht. Für die robusteren Modelle kommt europäische Pappel im Inneren des Holzkerns zum Einsatz – auch hier erfolgt eine Ummantelung mit UL WOOD.

Um weiteres Gewicht zu sparen, kommt in den nordischen Ski Karbon sowie Rohacell®-Schaum bei den Sprungski zum Einsatz.

HONEYCOMB CORE TECHNOLOGY

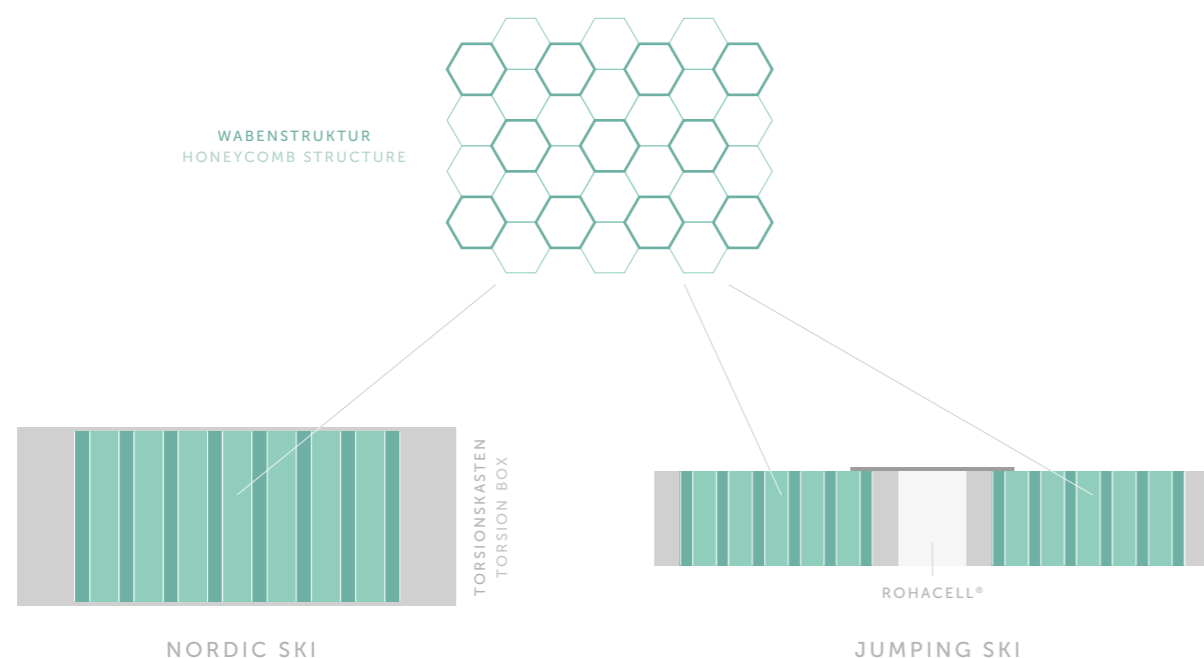
Nowhere is survival harder than in nature – and the solutions we apply here are fittingly sophisticated. Bees, with their hexagonal-shaped honeycomb, have developed a very stable structure that results in maximum strength for minimal material input.

That is why the core of a Kästle ski is made using the honeycomb principle and natural materials. It reduces weight to a minimum and simultaneously increases stability. It also maintains good flex and results in explosive rebound underfoot.

UL WOOD

The honeycomb structure is encased in a torsion box made of ultra-lightweight paulownia wood, which we call UL WOOD. It ensures optimum torsional and flexural rigidity at minimal weight. For our more robust models we use European poplar for the core, which is also encased in UL WOOD.

To reduce even more weight, we use carbon in our nordic skis and Rohacell® foam for our jumping ski.



VARIANTEN

Professioneller Skilanglauf ist Extremsport – für Sportler und Material! Und mit unterschiedlichen Temperaturen und Schneebedingungen kommen Variablen hinzu, die sich nicht beeinflussen lassen. Für die optimale Performance bei unterschiedlichsten Bedingungen haben wir vier Varianten an Laufflächen entwickelt.

PLUS (Classic/Skate)

Ein Setup aus Belag und Schliff, das beste Gleiteigenschaften bei Lufttemperaturen von +10 °C bis -10 °C liefert.

COLD (Classic/Skate)

Entwickelt für extreme Bedingungen – dieses Setup kommt bei Lufttemperaturen von -5 °C bis -30 °C zum Einsatz.

SKIN (Classic)

Ein No-Wax-Ski, der kein Steigwachs und keine Wachserfahrung benötigt und dem klassischen Stil einen enormen Aufschwung verpasst. Das Fell im Bindungsbereich garantiert auch bei harten, glatten Schneebedingungen optimale Steigeigenschaften, gleichzeitig gleitet der Ski besser und leiser als jeder Schuppenski. Die ideale Wahl für ein einfaches Handling bei allen Schneebedingungen zwischen +10 °C und -30 °C Lufttemperatur.

MICRO (Classic)

Die ideale Kombination aus Belag und Schliff für komplexe Wetterbedingungen um 0 °C – zum Beispiel bei Schneefall. Dieser neu entwickelte No-Wax-Ski hat im Bindungsbereich einen Spezialbelag, der für die gewünschte Steigfähigkeit individuell aufgeraut wird.

VARIANTS

Professional cross-country skiing is an extreme sport – both for athletes and for their equipment. And with a wide range of temperatures and snow conditions to contend with, there are variables that are beyond our control.

We've developed four bases to generate the best performance in the widest range of conditions.

PLUS (Classic/ Skate)

A base material and grinding set-up that produces the best glide performance in air temperatures ranging from +10 °C to -10 °C.

COLD (Classic/Skate)

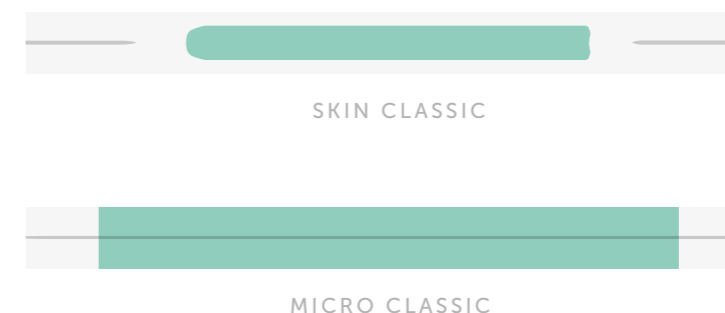
Developed for extreme conditions – this set-up can be used in air temperatures ranging from -5 °C to -30 °C.

SKIN (Classic)

A no-wax ski that does away with the need for kick wax or wax application skills and heralds the revival of classic cross-country skiing. The skin in the kick zone ensures good grip even on hardpacked, smooth snow, yet enables the ski smoother and more silent glide performance than any other fish scale cross-country ski. This is the perfect choice for easy handling in all snow conditions and in air temperatures ranging from +10 °C to -30 °C.

MICRO (Classic)

The perfect base material and grinding combination for tricky weather conditions near freezing point – for example during snowfall. This newly developed no-wax ski features a special base material in the kick zone that can be textured by the individual.



GRAPHIT SINTER BELAG

Wir setzen bei allen Modellen kompromisslos auf hochwertige Graphit Sinter Beläge. Das Ergebnis: beste Gleiteigenschaften sowie maximale Langlebigkeit. Abgestimmt auf Einsatzbereich und Verhältnisse bieten wir drei Beläge:

WC RACE PLUS

Der Hochleistungs-Weltcupbelag mit hervorragender Wachsaufnahme und maximalen Gleiteigenschaften. Einsetzbar bei einer großen Bandbreite an Schneebedingungen.

WC RACE COLD

Ein Hochleistungs-Weltcupbelag mit exzellenter Wachsaufnahme und maximalen Gleiteigenschaften. Speziell entwickelt für kalten, trockenen Schnee und geringe Luftfeuchtigkeit.

RACE PLUS

Ein universeller Rennbelag mit besten Gleiteigenschaften bei jeglichen Temperaturen und Schneeverhältnissen.

SINTERED GRAPHITE BASE

We only use high-quality graphite sintered bases. This results in excellent glide performance and durability. We offer three different types of base to suit different applications and conditions:

WC RACE PLUS

High-performance World Cup base with outstanding wax absorption and superb glide performance. Suitable for a wide range of snow conditions.

WC RACE COLD

High-performance World Cup base with excellent wax absorption and superb glide performance. Specially developed for cold, dry snow and low atmospheric humidity.

RACE PLUS

Universal racing base with the flawless glide performance in all temperatures and snow conditions.

SCHLIFF

Neben dem Belag hat der richtige Schliff immensen Einfluss auf die Gleiteigenschaften und muss den vorherrschenden Verhältnissen entsprechend gewählt werden. Faustregel: je wärmer, desto gröber die Struktur.

Wir bieten vier Schliffvarianten – je zwei für warme und kalte Bedingungen. Bei den hochwertigen Schläffen UW1 und CW1 wird Hand angelegt, um die perfekten Gleiteigenschaften zu erreichen. UM1 und CM1 werden vollautomatisiert geschliffen.

Der Schliff wird bei knapp über 0 °C angebracht. Durch die konstante Kühlung während des Schleifprozesses können die feinen Strukturen schonend und exakt in den High-Performance-Belag eingearbeitet werden.

UW1: Der Weltcup-Schliff mit dem perfekten Finish von Hand. Ideal für wechselnde Schneebedingungen und feuchten, feinkörnigen Schnee.

CW1: Von Hand angebrachter Weltcup Schliff, ideal bei Neuschnee bzw. feinkörnigem, trockenem und zugleich kaltem Schnee.

UM1: Universeller Rennschliff für wechselnde Schneebedingungen und feuchten, feinkörnigen Schnee.

CM1: Universeller Rennschliff für Neuschnee bzw. feinkörnigen, trockenen und zugleich kalten Schnee.

GRINDING FINISHES

In addition to the base material, the grinding of the base determines glide performance and must therefore be selected according to the prevailing conditions. As a general rule, the warmer it is, the coarser the structure required.

We offer four different grinding structures – two for warmer conditions and two for colder conditions. The two top-quality UW1 and CW1 grinding structures are hand finished to achieve the best glide performance. UM1 and CM1 are machine processed.

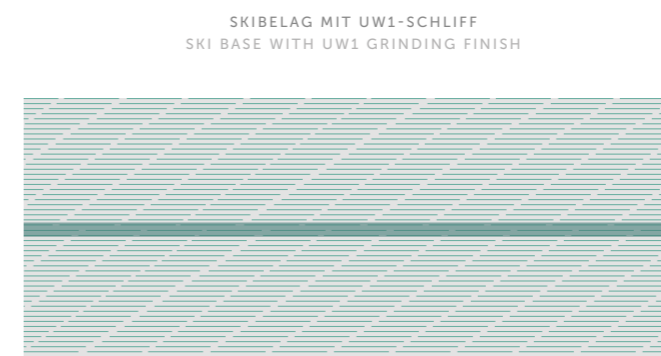
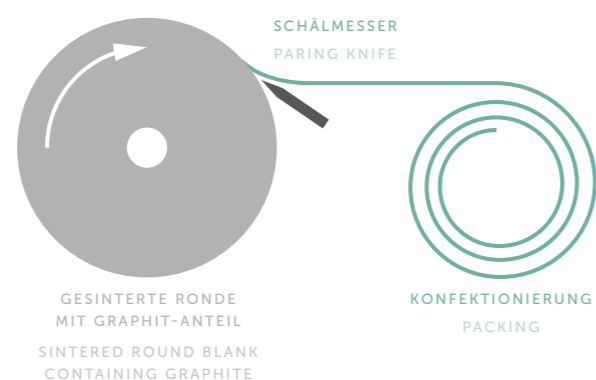
The grind is applied at a temperature just above 0 °C. Maintaining a cool environment throughout the finishing procedure, allows the small features to be precisely ground into the high-performance base.

UW1: World Cup grinding, hand crafted for perfect results. Ideal for changeable snow conditions and wet, fine snow.

CW1: Hand finished World Cup grinding. Ideal for fresh snow or fine, dry, cold snow.

UM1: Universal race grinding for changeable snow conditions and wet, fine snow.

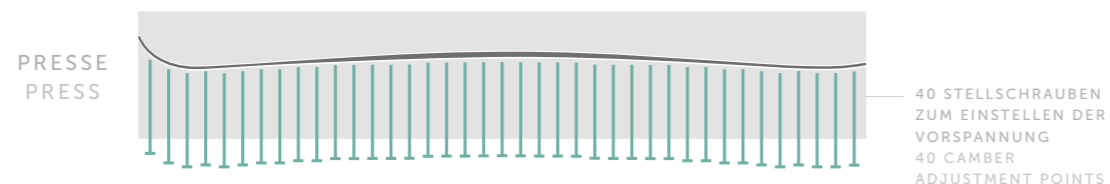
CM1: Universal race grinding for new snow or fine, dry, cold snow.



HÄRTE

Für die Produktion unserer neuen Langlaufski kommt eine eigens angefertigte Presse zum Einsatz. Mit 40 Einstellmöglichkeiten garantiert sie eine nie dagewesene, optimale Abstimmung von Vorspannung und Härte.

Neben der idealen Länge ist gerade die Wahl der Skihärte für jeden Sportler entscheidend. Wir bieten mit SOFT, MEDIUM und HARD drei Abstufungen, die die optimale Abstimmung des Skis auf Gewicht und Größe des Athleten ermöglichen. Eine detaillierte Tabelle für die optimale Skiwahl ist auf Seite 42 abgebildet.



STIFFNESS

We use a specially made press to make our new cross-country skis. With over 40 adjustment points it guarantees an unprecedented level of camber tensioning and stiffness adjustment.

For cross-country skiers, aside from the length, it is the stiffness of the ski that is a deciding factor. That is why we offer a SOFT, MEDIUM and HARD version to suit the weight and height of the individual athlete. See page 42 for a detailed table on selecting the right ski.

BINDUNGSSYSTEM

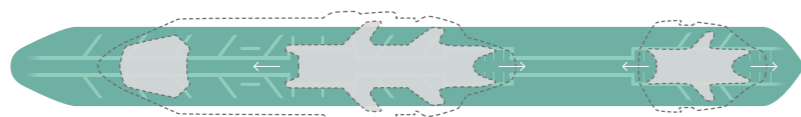
Kästle Langlaufski werden ausschließlich mit integrierter NIS-Platte ausgeliefert – sie garantiert einen natürlichen Flex, dank schraubloser Verbindung zum Ski. Die Platte ist kompatibel mit der New Nordic Norm (NNN) von Rottefella. Die Firma Rottefella, als Erfinder von NNN, steht seit 75 Jahren für Skibindungen höchster Funktionalität. Innovationen wie das Nordic Integrated System (NIS) führten zum Ausbau der Marktführerschaft des Systems NNN.

Vorder- und Hinterbacken dieser Bindung können einfach verschoben und somit individuell auf den Läufer abgestimmt werden. Die breite Auflagefläche im vorderen Bindungsbereich garantiert eine effiziente Energieübertragung und höchste Stabilität beim Laufen.

BINDING SYSTEMS

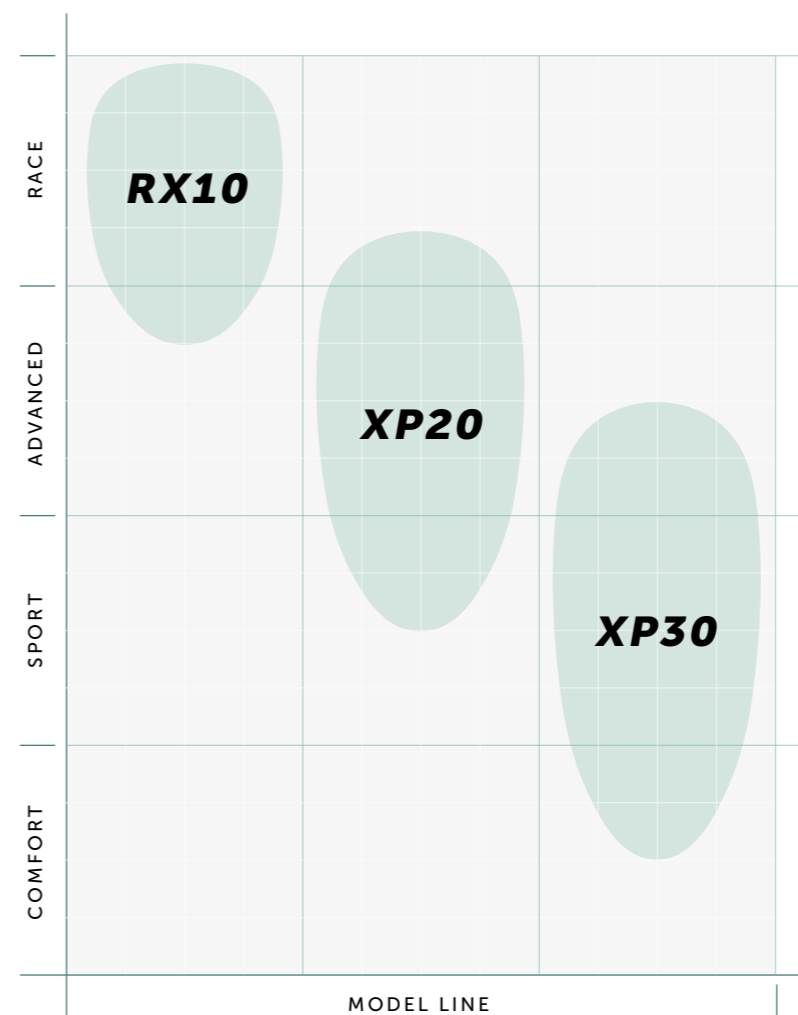
Kästle cross-country skis all come with integrated NIS mounting plates without screws for a very natural flex motion. They are compatible with Rottefella New nordic Norm (NNN) bindings. Rottefella, the company that first developed NNN bindings, has a 75-year track record in manufacturing ski bindings of the highest quality. It was innovations like the Nordic Integrated System (NIS) that led to the NNN system becoming the market standard.

The front and back sections of these bindings can be repositioned to suit the individual skier. The wider contact surface at the front of the binding zone generates efficient transfer of power and increased stability on the move.



FINDE DEINEN KÄSTLE SKI FIND YOUR KÄSTLE SKI

für jede Könnersstufe
for every skiing level





RACE

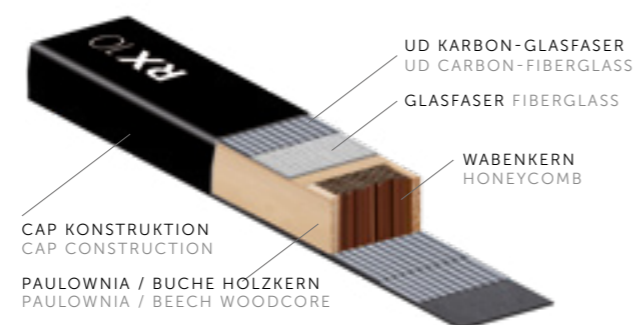
RX

RX10 SKATE

ITEM.NO. NRX10SPM19 PLUS MEDIUM | NRX10SPH19 PLUS HARD
NRX10SCM19 COLD MEDIUM | NRX10SCH19 COLD HARD

entwickelt für Weltcup-Athleten | handgemachter High-Performance-Schliff | stabil & dennoch extrem leicht | unerreichte Gleit- & Spureigenschaften

developed for World Cup athletes | hand-made high-performance grinding | stable, yet extremely lightweight | unrivaled gliding and tracking



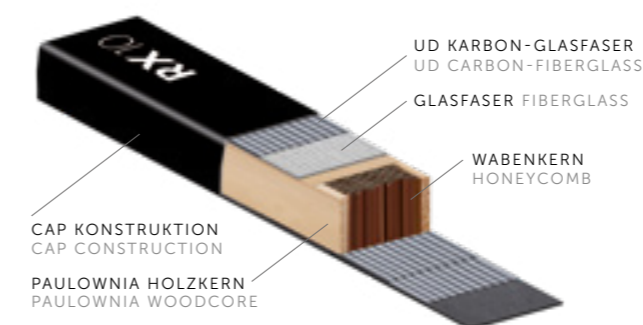
LENGTH	WEIGHT	SIDECUT
177 cm	940 g/Ski	Tip 41 mm
182 cm	965 g/Ski	Waist 44 mm
187 cm	990 g/Ski	Tail 44 mm
192 cm	1020 g/Ski	
VARIANTS	BASE	STRUCTURE
plus cold	WC Race plus WC Race cold	UW1 CW1
STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
soft medium hard	HOLLOWTECH 2.0 Honeycomb UD Carbon UL Wood	XCELERATOR 2.0

RX10 SKATE JUNIOR

ITEM.NO. NRX10JRSPM19 PLUS MEDIUM | NRX10JRSPH19 PLUS HARD

entwickelt für Weltcup-Athleten | handgemachter High-Performance-Schliff | stabil & dennoch extrem leicht | unerreichte Gleit- & Spureigenschaften

developed for World Cup athletes | hand-made high-performance grinding | stable, yet extremely lightweight | unrivaled gliding and tracking



LENGTH	WEIGHT	SIDECUT
147 cm	750 g/Ski	Tip 41 mm
157 cm	800 g/Ski	Waist 44 mm
167 cm	850 g/Ski	Tail 44 mm
VARIANTS	BASE	STRUCTURE
plus	WC Race plus	UW1
STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
medium hard	HOLLOWTECH 2.0 Honeycomb UD Carbon UL Wood	XCELERATOR JR

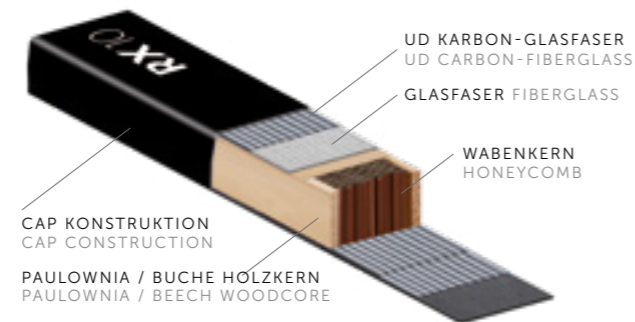


RX10 CLASSIC

ITEM.NO. NRX10CPS19 PLUS SOFT | NRX10CPM19 PLUS MEDIUM |
NRX10CPH PLUS HARD
NRX10CCS19 COLD SOFT | NRX10CCM19 COLD MEDIUM |
NRX10CMS19 MICRO SOFT | NRX10CMM19 MICRO MEDIUM

entwickelt für Weltcup-Athleten | handgemachter High-Performance-Schliff | stabil & dennoch extrem leicht | unerreichte Gleit- & Spureigenschaften

developed for World Cup athletes | hand-made high-performance grinding | stable, yet extremely lightweight | unrivaled gliding and tracking



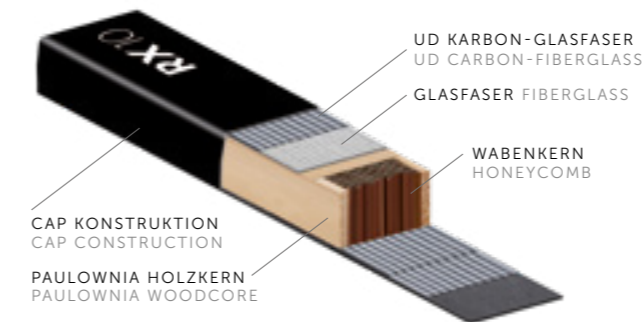
LENGTH	WEIGHT	SIDECUT
188 cm	950 g/Ski	Tip 41 mm
196 cm	990 g/Ski	Waist 44 mm
201 cm	1015 g/Ski	Tail 44 mm
206 cm	1040 g/Ski	
VARIANTS	BASE	STRUCTURE
plus	WC Race plus	UW1
cold	WC Race cold	CW1
micro	WC Race plus	UW1
STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
soft	HOLLOWTECH 2.0	XCELERATOR 2.0
medium	Honeycomb	
hard	UD Carbon	
	UL Wood	

RX10 CLASSIC JUNIOR

ITEM.NO. NRX10JRCP19 PLUS SOFT | NRX10JRCPM19 PLUS MEDIUM |
NRX10JRCPH19 PLUS HARD
NRX10JRCSM19 SKIN MEDIUM | NRX10JRCSH19 SKIN HARD

entwickelt für Weltcup-Athleten | handgemachter High-Performance-Schliff | stabil & dennoch extrem leicht | unerreichte Gleit- & Spureigenschaften

developed for World Cup athletes | hand-made high-performance grinding | stable, yet extremely lightweight | unrivaled gliding and tracking



LENGTH	WEIGHT	SIDECUT
142 cm	730 g/Ski	Tip 41 mm
152 cm	780 g/Ski	Waist 44 mm
162 cm	830 g/Ski	Tail 44 mm
172 cm	880 g/Ski	
180 cm	920 g/Ski	
VARIANTS	BASE	STRUCTURE
plus	WC Race plus	UW1
skin	WC Race plus	UW1
STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
soft	HOLLOWTECH 2.0	XCELERATOR JR
medium	Honeycomb	
hard	UD Carbon	
	UL Wood	



MAGDALENA BEER

ROLAND ALBER

ADVANCED

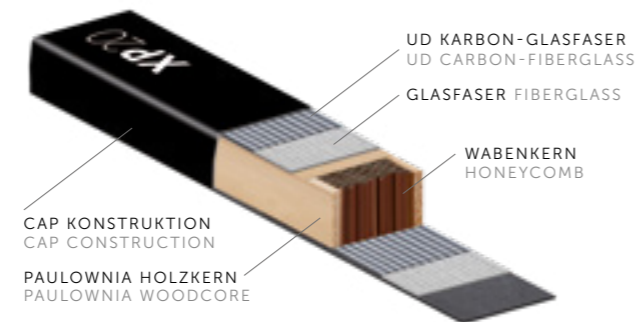
XP20

XP20 SKATE

ITEM.NO. NXP20SPM19 PLUS MEDIUM | NXP20SPH19 PLUS HARD
NXP20SCM19 COLD MEDIUM | NXP20SCH19 COLD HARD

leichter Langstrecken-Ski | präzise Kontrolle mit optimaler Energieübertragung | schmal geschnitten für optimale Gleiteigenschaften

lightweight long-distance ski | precise control with ideal power transmission | narrow sidecut for efficient gliding



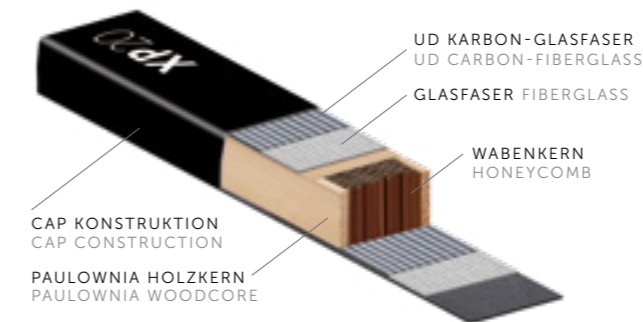
LENGTH	WEIGHT	SIDECUT
177 cm	1030 g/Ski	Tip 41 mm
185 cm	1080 g/Ski	Waist 44 mm
193 cm	1130 g/Ski	Tail 44 mm
VARIANTS	BASE	STRUCTURE
plus	WC Race plus	UW1
cold	WC Race plus	CM1
STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
soft	HOLLOWTECH 2.0	XCELERATOR 2.0
medium	Honeycomb	
hard	UD Carbon	
	UL Wood	

XP20 CLASSIC

ITEM.NO. NXP20CPS19 PLUS SOFT | NXP20CPM19 PLUS MEDIUM |
NXP20CPH19 PLUS HARD
NXP20CCS19 COLD SOFT | NXP20CCM19 COLD MEDIUM |
NXP20CSM19 SKIN MEDIUM | NXP20CSH19 SKIN HARD

leichter Langstrecken-Ski | präzise Kontrolle mit optimaler Energieübertragung | schmal geschnitten für optimale Gleiteigenschaften

lightweight long-distance ski | precise control with ideal power transmission | narrow sidecut for efficient gliding



LENGTH	WEIGHT	SIDECUT
188 cm	1030 g/Ski	Tip 41 mm
196 cm	1075 g/Ski	Waist 44 mm
204 cm	1120 g/Ski	Tail 44 mm
VARIANTS	BASE	STRUCTURE
plus	WC Race plus	UW1
cold	WC Race plus	CM1
skin	WC Race plus	UM1
STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
soft	HOLLOWTECH 2.0	XCELERATOR 2.0
medium	Honeycomb	
hard	UD Carbon	
	UL Wood	



ADVANCED
CLASSIC SKATE
XP20



KIM-NOAH DEHN

ROLAND ALBER

SPORT

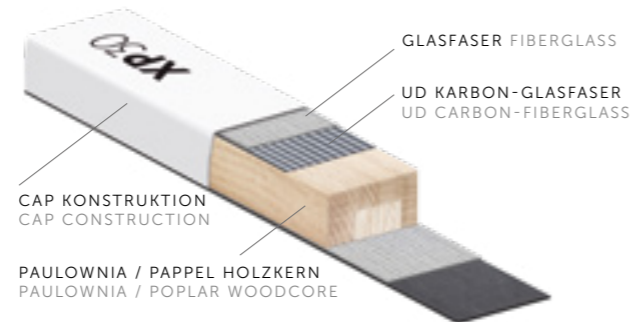
XP30

XP30 SKATE

ITEM.NO. NXP30SPM19 PLUS MEDIUM

vielseitig einsetzbar | breiter geschnitten für mehr Komfort |
 karbonverstärkt | gesinterter Graphitbelag für schnelleres Gleiten

versatile | wider sidecut for more comfort | empowered by carbon |
 sintered graphite base for faster gliding



LENGTH	WEIGHT	SIDECUT
177 cm	1160 g/Ski	Tip 43 mm
185 cm	1210 g/Ski	Waist 45 mm
193 cm	1260 g/Ski	Tail 45 mm

VARIANTS	BASE	STRUCTURE
plus	Race plus	UM1

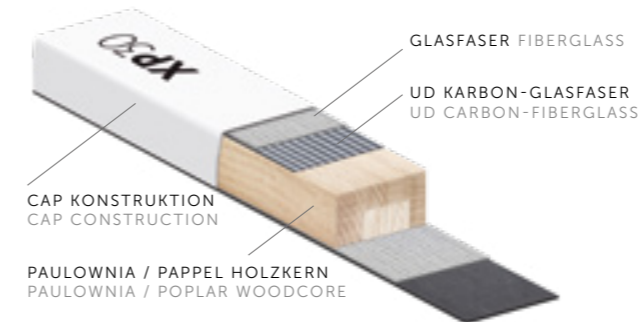
STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
medium	HOLLOWTECH 2.0 UD Carbon UL Wood	PERFORMANCE

XP30 JUNIOR SKATE

ITEM.NO. NXP30JRSPM19 PLUS MEDIUM

vielseitig einsetzbar | breiter geschnitten für mehr Komfort |
 karbonverstärkt | gesinterter Graphitbelag für schnelleres Gleiten

versatile | wider sidecut for more comfort | empowered by carbon |
 sintered graphite base for faster gliding



LENGTH	WEIGHT	SIDECUT
147 cm	920 g/Ski	Tip 43 mm
157 cm	980 g/Ski	Waist 45 mm
167 cm	1040 g/Ski	Tail 45 mm

VARIANTS	BASE	STRUCTURE
plus	Race plus	UM1

STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
medium	HOLLOWTECH 2.0 UD Carbon UL Wood	XCELERATOR JR

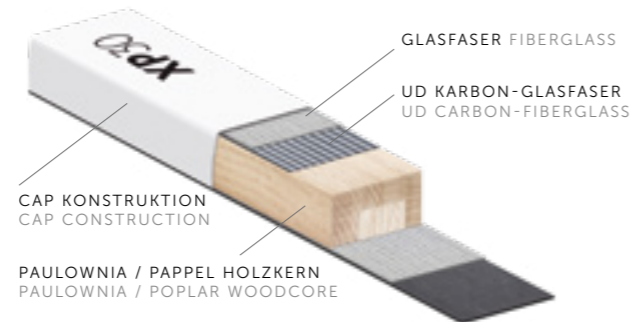


SPORT
SKATE
XP30

XP30 CLASSIC

ITEM.NO. NXP30CPM19 PLUS MEDIUM | NXP30CSM19 SKIN MEDIUM

vielseitig einsetzbar | breiter geschnitten für mehr Komfort |
 karbonverstärkt | gesinterter Graphitbelag für schnelleres Gleiten
 versatile | wider sidecut for more comfort | empowered by carbon |
 sintered graphite base for faster gliding

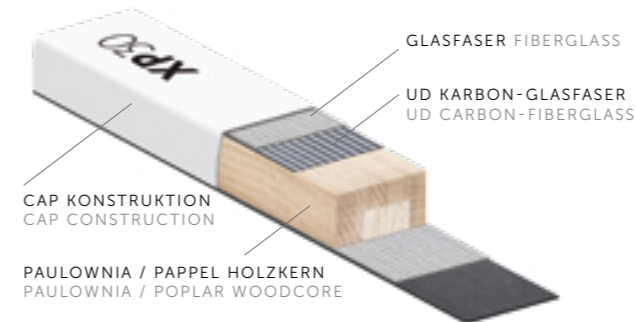


LENGTH	WEIGHT	SIDECUT
188 cm	1200 g/Ski	Tip 43 mm
196 cm	1250 g/Ski	Waist 45 mm
204 cm	1300 g/Ski	Tail 45 mm
VARIANTS	BASE	STRUCTURE
plus	Race plus	UM1
skin	Race plus	UM1
STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
medium	HOLLOWTECH 2.0 UD Carbon UL Wood	PERFORMANCE

XP30 JUNIOR CLASSIC

ITEM.NO. NXP30JRCPM19 PLUS MEDIUM | NXP30JRCSM19 SKIN MEDIUM

vielseitig einsetzbar | breiter geschnitten für mehr Komfort |
 karbonverstärkt | gesinterter Graphitbelag für schnelleres Gleiten
 versatile | wider sidecut for more comfort | empowered by carbon |
 sintered graphite base for faster gliding



LENGTH	WEIGHT	SIDECUT
142 cm	820 g/Ski	Tip 43 mm
152 cm	880 g/Ski	Waist 45 mm
162 cm	940 g/Ski	Tail 45 mm
172 cm	1000 g/Ski	
180 cm	1050 g/Ski	
VARIANTS	BASE	STRUCTURE
plus	Race plus	UM1
skin	Race plus	UM1
STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
medium	HOLLOWTECH 2.0 UD Carbon UL Wood	XCELERATOR JR



SPORT CLASSIC XP30



PETR KOTAL

SKI JUMPING

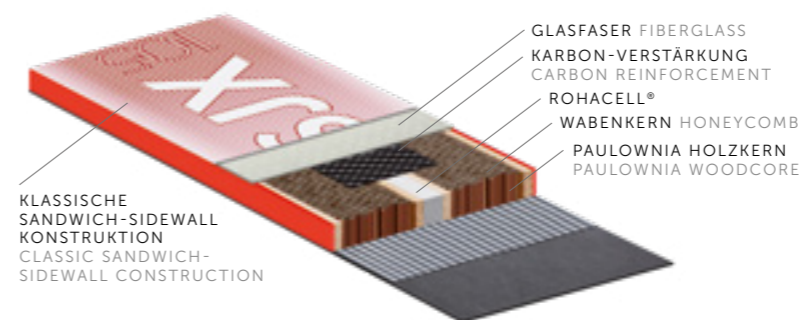
SJX

SJX105

ITEM.NO. NSJXC19

entwickelt für Weltcup-Athleten | innovative Konstruktion für unerreichte Gleit- und Sprungeigenschaften | 1 cm Längensplit

developed for World Cup athletes | innovative construction for unrivaled gliding and jumping characteristics | 1 cm length split



LENGTH

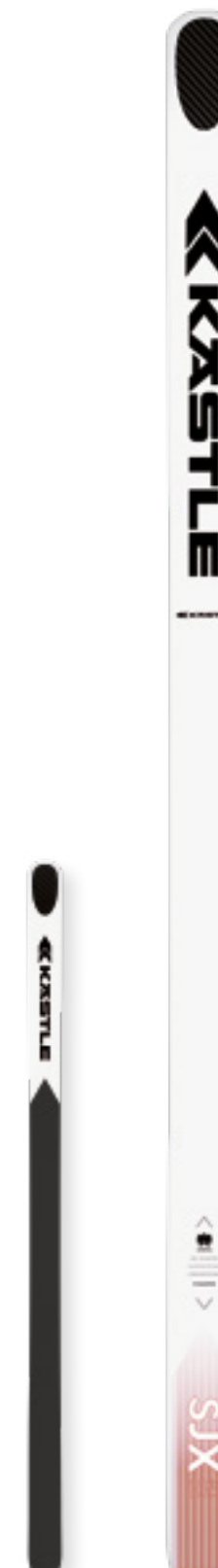
230 cm	246 cm	262 cm
231 cm	247 cm	263 cm
232 cm	248 cm	264 cm
233 cm	249 cm	265 cm
234 cm	250 cm	266 cm
235 cm	251 cm	267 cm
236 cm	252 cm	268 cm
237 cm	253 cm	269 cm
238 cm	254 cm	270 cm
239 cm	255 cm	271 cm
240 cm	256 cm	272 cm
241 cm	257 cm	273 cm
242 cm	258 cm	274 cm
243 cm	259 cm	275 cm
244 cm	260 cm	276 cm
245 cm	261 cm	277 cm

TECHNOLOGY

UL Wood
 Carbon
 Honeycomb
 ABS Sidewall
 Rohacell®

SIDECUT

Tip 115 mm
 Waist 105 mm
 Tail 115 mm



SKI JUMPING

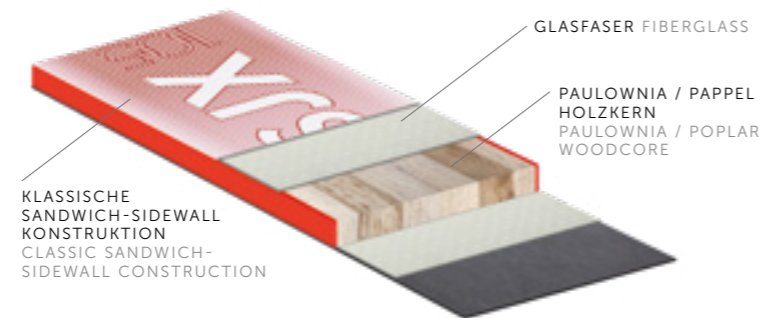
SJX

SJX105 JUNIOR

ITEM.NO. NSJX19

entwickelt für Junioren-Skispringer | gesinterter Graphitbelag für optimale Gleiteigenschaften | 5 cm Längensplit

developed for junior ski jumpers | sintered graphite base for ideal gliding | 5 cm length split



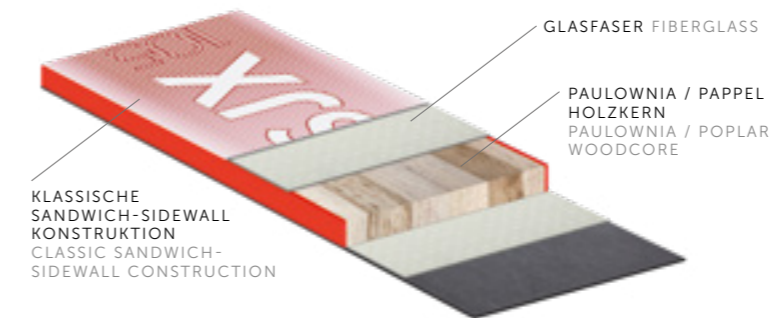
LENGTH	TECHNOLOGY	SIDECUT	
170 cm	UL Wood	Tip	115 mm
175 cm	ABS Sidewall	Waist	105 mm
180 cm		Tail	115 mm
185 cm			
190 cm			
195 cm			
200 cm			
205 cm			
210 cm			
215 cm			
220 cm			
225 cm			

SJX95 JUNIOR

ITEM.NO. NSJXJR19

entwickelt für Junioren-Skispringer | gesinterter Graphitbelag für optimale Gleiteigenschaften | 10 cm Längensplit

developed for junior ski jumpers | sintered graphite base for ideal gliding | 10 cm length split



LENGTH	TECHNOLOGY	SIDECUT	
140 cm	UL Wood	Tip	103 mm
150 cm	ABS Sidewall	Waist	95,5 mm
160 cm		Tail	101 mm



BINDUNGEN

BINDINGS



NORDIC SKI BINDINGS

XCELERATOR 2.0 WORLD CUP RACE BINDING

STYLE	SYSTEM	ITEM.NO.
Skate	NIS	NBS001
Classic	NIS	NBC001



Skate



Classic

XCELERATOR JR JUNIOR RACE BINDING

STYLE	SYSTEM	ITEM.NO.
Skate	NIS	NBS001JR
Classic	NIS	NBC001JR



Skate



Classic

PERFORMANCE COMPETITION & FITNESS BINDING

STYLE	SYSTEM	ITEM.NO.
Skate	NIS	NBS002
Classic	NIS	NBC002



Skate



Classic

MERCHANDISE

MAGDALENA BEER

T-SHIRT NORDIC MEN

ITEM.NO. GB515
Color: white | red
Size: XS | S | M | L | XL | XXL



T-SHIRT NORDIC WOMEN

ITEM.NO. GB516
Color: white | red
Size: XS | S | M | L



SKI STRAP SKI JUMPING

ITEM.NO. GB549
Size: UNI



SKI STRAP CROSS COUNTRY

ITEM.NO. GB548
Size: UNI



ORDERBOOK ALPINE & NORDIC 19/20

ITEM.NO. F084



SKI DISPLAY NORDIC

ITEM.NO. F105
for one or two pairs of skis



RACE CAP NORDIC

ITEM.NO. GB634
Color: black | white
Size: S/M | L/XL



WAXING APRON

ITEM.NO. GB545
Color: black
Size: UNI



PRODUCT FOLDER NORDIC 19/20

ITEM.NO. F087



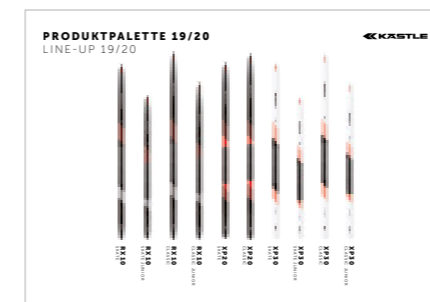
HYDRATION BELT

ITEM.NO. GB547
Color: black
Size: UNI



LINE UP NORDIC 19/20

ITEM.NO. F089



Symbolic picture

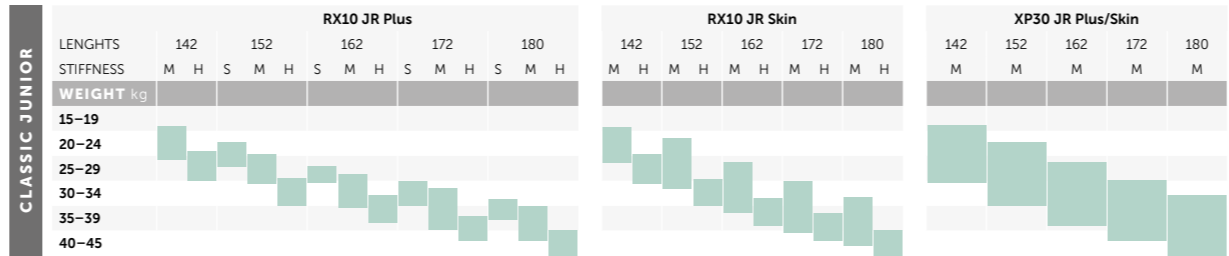
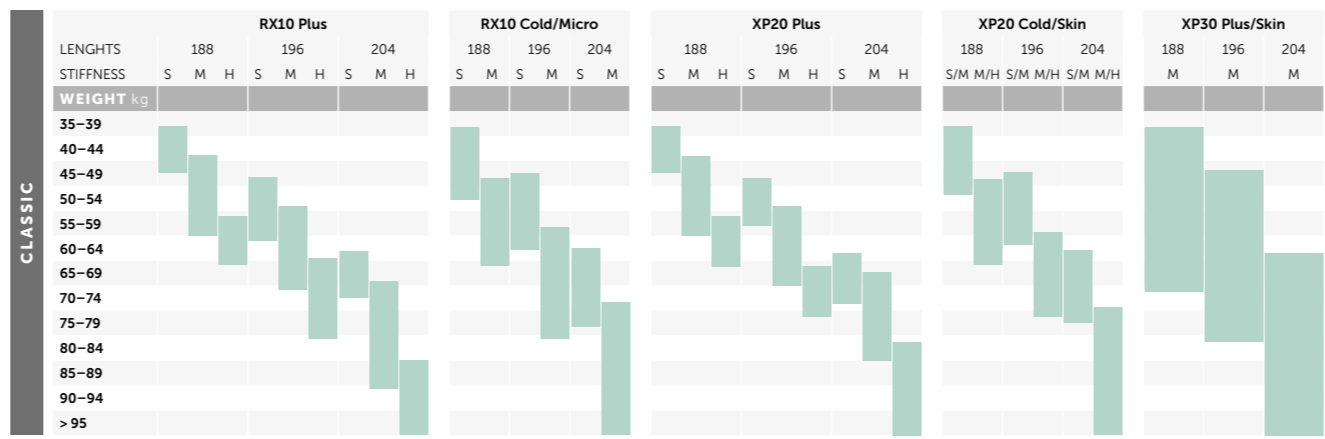
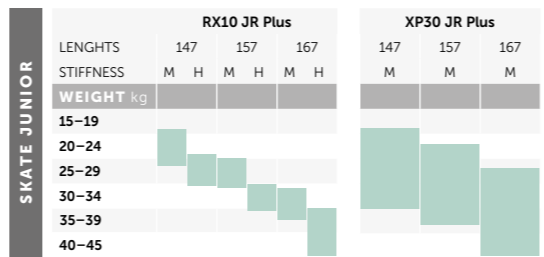
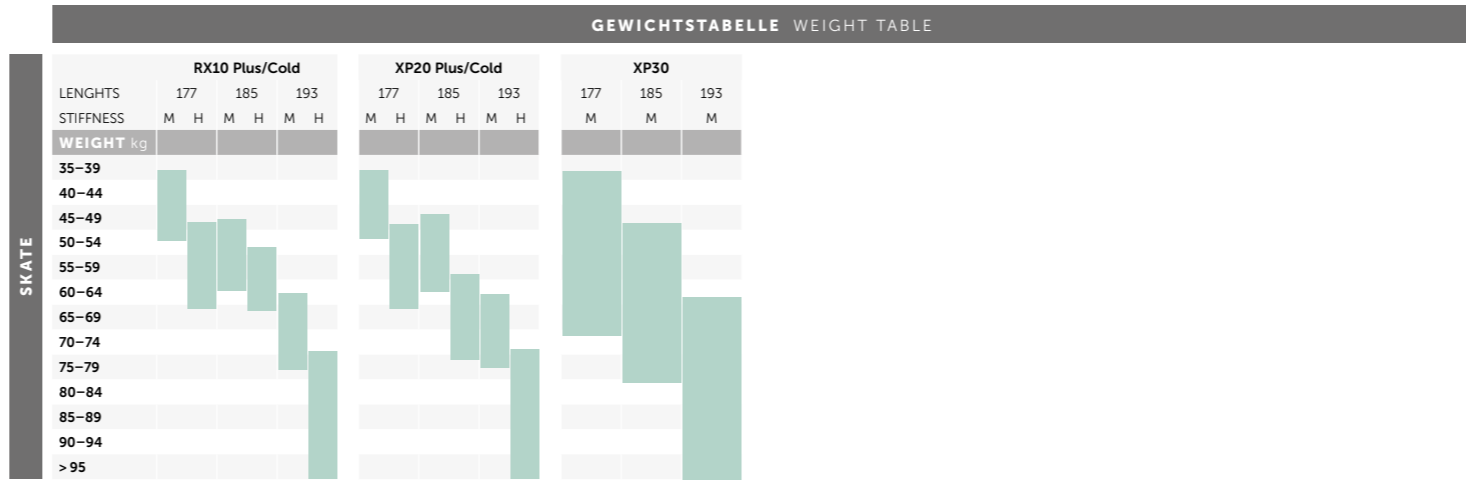
**WEITERE MERCHANDISE-ARTIKEL
IM ALPIN-TEIL!**
MORE MERCHANDISE-PRODUCTS
IN THE ALPINE-CHAPTER!

PAGE 66

LINE-UP 2019/20	RX10	RX10 JR	XP20	XP30	XP30 JR
SIDECUT					
Tip mm	41	41	41	43	43
Waist mm	44	44	44	45	45
Tail mm	44	44	44	45	45
LENGTHS					
LENGTH cm	177	147	177	177	147
WEIGHT g/Ski	950	750	1030	1160	920
LENGTH cm	185	157	185	185	157
WEIGHT g/Ski	1000	800	1080	1210	980
LENGTH cm	193	167	193	193	167
WEIGHT g/Ski	1040	850	1130	1260	1040
LENGTH cm					
WEIGHT g/Ski					
VARIANTS					
Variant	plus	plus	plus	plus	plus
Base	WC Race plus	WC Race plus	WC Race plus	Race plus	Race plus
Structure	UW1	UW1	UM1	UM1	UM1
Rec. Temperature	+10 °C to -10 °C	+10 °C to -30 °C	+10 °C to -10 °C	+10 °C to -30 °C	+10 °C to -30 °C
Item.No. + Stiffness	NRX10SPM19 medium NRX10SPH19 hard	NRX10JRS19M19 medium NRX10JRS19H19 hard	NXP20SPM19 medium NXP20SPH19 hard	NXP30SPM19 medium	NXP30JRS19M19 medium
Variant	cold		cold		
Base	WC Race cold		WC Race plus		
Structure	CW1		CM1		
Rec. Temperature	-5 °C to -30 °C		-5 °C to -30 °C		
Item.No. + Stiffness	NRX10SCH19 medium NRX10SCH19 hard		NXP20SCM19 medium NXP20SCH19 hard		

LENGTHS					
LENGTH cm	188	142	188	188	142
WEIGHT g/Ski	940	730	1030	1200	820
LENGTH cm	196	152	196	196	152
WEIGHT g/Ski	980	780	1075	1250	880
LENGTH cm	204	162	204	204	162
WEIGHT g/Ski	1020	830	1120	1300	940
LENGTH cm		172			172
WEIGHT g/Ski		880			1000
LENGTH cm		180			180
WEIGHT g/Ski		920			1050
VARIANTS					
Variant	plus	plus	plus	plus	plus
Base	WC Race plus	WC Race plus	WC Race plus	Race plus	Race plus
Structure	UW1	UW1	UM1	UM1	UM1
Rec. Temperature	+10 °C to -10 °C	+10 °C to -30 °C	+10 °C to -10 °C	+10 °C to -30 °C	+10 °C to -30 °C
Item.No. + Stiffness	NRX10CPS19 soft NRX10CPM19 medium NRX10CPH19 hard	NRX10JRCPS19 soft NRX10JRC19M19 medium NRX10JRC19H19 hard	NXP20CPS19 soft NXP20CPM19 medium NXP20CPH19 hard	NXP30CPM19 medium	NXP30JRC19M19 medium
Variant	cold	skin	cold	skin	skin
Base	WC Race cold	WC Race plus	WC Race plus	Race plus	Race plus
Structure	CW1	UW1	CM1	UM1	UM1
Rec. Temperature	-5 °C to -30 °C	+10 °C to -30 °C	-5 °C to -30 °C	+10 °C to -30 °C	+10 °C to -30 °C
Item.No. + Stiffness	NRX10CCS19 soft NRX10CCM19 medium	NRX10JRC19M19 medium NRX10JRC19H19 hard	NXP20CCS19 soft NXP20CCM19 medium	NXP30CSM19 medium	NXP30JRC19M19 medium
Variant	micro		Skin		
Base	WC Race plus		WC Race plus		
Structure	UW1		UM1		
Rec. Temperature	around 0 °C		+10 °C to -30 °C		
Item.No. + Stiffness	NRX10CMS19 soft NRX10CMM19 medium		NXP20CCSM19 medium NXP20CCH19 hard		

TECHNOLOGY					
HOLLOWTECH 2.0	x	x	x	x	x
UL WOOD	x	x	x	x	x
UD Carbon	x	x	x	x	x
Honeycomb	x	x	x		
CONSTRUCTION					
Construction	Cap construction	Cap construction	Cap construction	Cap construction	Cap construction
Woodcore	Paulownia / Beech	Paulownia	Paulownia	Paulownia / Poplar	Paulownia / Poplar
Top & Base Layer	3 x UD Carbon-Fiberglass 1 x 0°/90° Fiberglass	3 x UD Carbon-Fiberglass 1 x 0°/90° Fiberglass	2 x UD Carbon-Fiberglass 2 x 0°/90° Fiberglass	1 x UD Carbon-Fiberglass 2 x 0°/90° Fiberglass	1 x UD Carbon-Fiberglass 2 x 0°/90° Fiberglass
Base	Graphite Sinter UHM	Graphite Sinter UHM	Graphite Sinter UHM	Graphite Sinter HM	Graphite Sinter HM
BINDING					
Binding	XCELERATOR 2.0	XCELERATOR JR	XCELERATOR 2.0	PERFORMANCE	XCELERATOR JR



PRODUKTPALETTE 19/20

LINE-UP 19/20



- RX10**
SKATE
- RX10**
SKATE JUNIOR
- RX10**
CLASSIC
- RX10**
CLASSIC JUNIOR
- XP20**
SKATE
- XP20**
CLASSIC
- XP30**
SKATE
- XP30**
SKATE JUNIOR
- XP30**
CLASSIC
- XP30**
CLASSIC JUNIOR

IMPRESSUM

IMPRINT

FOTOS PICTURES

Andreas Vigl // www.andreasvigl.com
Pia Gfall // KÄSTLE GmbH
Wirtschaftsarchiv Vorarlberg, Feldkirch

TEXT

Fabian Schiller // www.bap.cc

ÜBERSETZUNG TRANSLATION

Nadja Sharman // www.nadjasharman.com

LEKTORAT COPY-EDITING

Mag. Merle Rüdissler

CROSSCUTS & IMAGE RETOUCHING

Armin Kofler // www.profiler.cc

GRAFIKDESIGN GRAPHIC DESIGN

K12 Design // www.k12.design

DRUCK PRINT

Vorarlberger Verlagsanstalt // www.vva.at

KÄSTLE GmbH

Kaiser-Franz-Josef-Straße 61
6845 Hohenems / Austria
Tel.: +43/(0)5576/982 05

www.kaestle.com

 facebook.com/kaestleski

 instagram.com/kaestleski

 youtube.com/kaestleski

Customer Service Center

Tel.: +43/(0)5576/982 05
order@kaestle.com

Copyright © 2018 KÄSTLE GmbH

Made in Austria

TECHNISCHE DATEN

TECHNICAL DATA