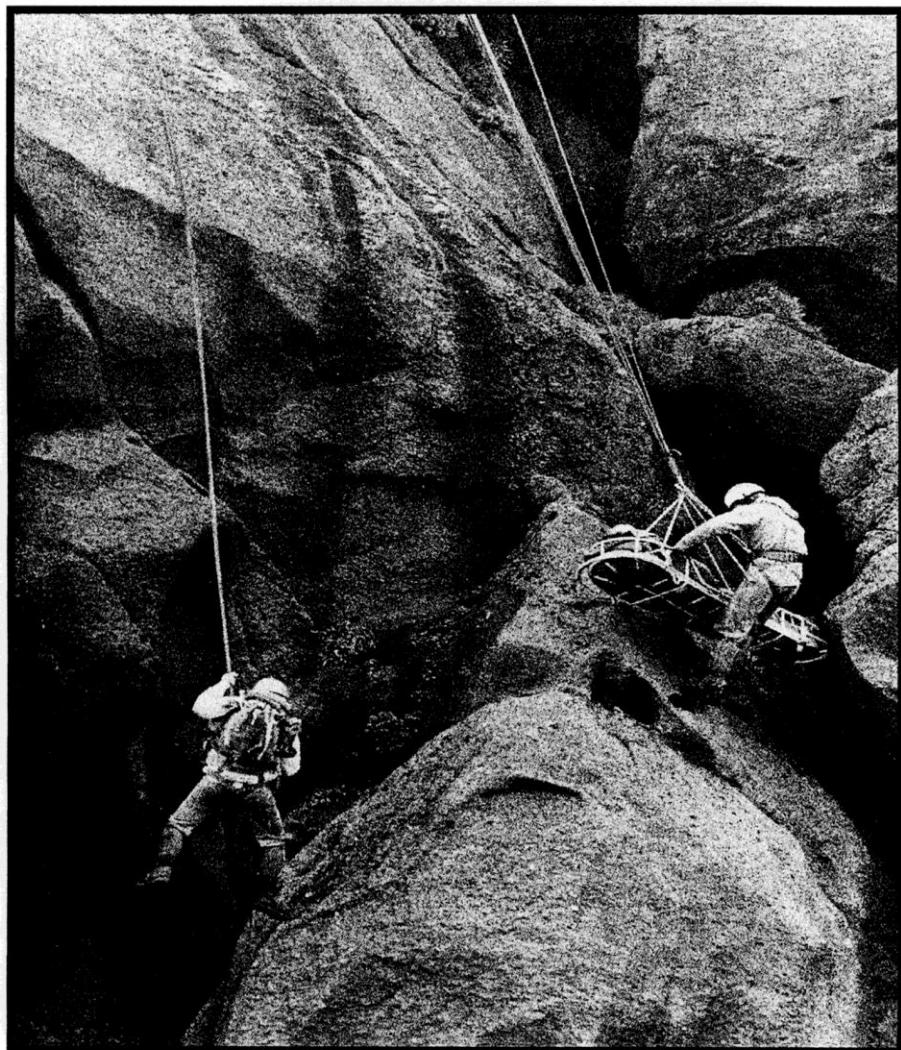


Ársskýrsla Björgunarfélags Vestmannaeyja



Fyrir árin 1999 - 2000

Árskýrsla Björgunarfélags Vestmannaeyja.

SKÝRSLA STJÓRNAR BJÖRGUNARFÉLAGS
VESTMANNAEYJA
FYRIR STARFSÁRID 1999-2000.

Eftirfarandi sátu í stjórn BV. á liðnu starfsári:

Adolf Þórsson, formaður.
Davíð Friðgeirsson, varaformaður.
Sigurður Þórir Jónsson, gjaldkeri.
Bjarni Sighvatsson, ritari.
Björn Friðriksson og Ólafur Lárusson, meðstjórnendur.

Atburðir úr starfi félagsins á liðnu starfsári.

Annan október sl. var haldið stofnþing Slysavarnarfélagsins Landsbjargar. Var þetta lokaðfangi þess stutta ferils sem sameining hinna tveggja stóru landssambanda hafði tekið. Það hefur þó legið í loftinu undanfarin ár að samtökin myndu sameinast eða alveg síðan Landsamband hjálparsveita skáta og Landsamband flugbjörgunarsveita sameinuðust fyrir nokkrum árum í Landsbjörg. Þegar loks var að alvöru hafist handa tók sameining landsambandana ótrúlegan stuttan tíma. Að kvöldi stofndagsins var haldin vegleg stofnhátið í Laugardagshöll í Reykjavík, þar sem efnt var til fjölmennasta borðhalds sem Íslandssagan kann frá að greina. Þrátt fyrir að einhugur hafi ríkt í sameiningarmálum þá þorðu menn ekki að ganga svo langt að gefa hinum nýju samtökum nýtt nafn og merki og var því soðið saman nafn og merki eldri samtakana fyrir hin nýju. Á fulltrúarráðsfundi sem haldinn var í febrúar sl. voru fulltrúar á einu máli um að sameining væri ekki að fullu orðin við svo búið og skikkaði fundurinn stjórnina til þess að láta fara fram samkeppni um nýtt nafn og merki fyrir samtökin. Þá fyrst væru menn lausir við gamla drauga þegar nýtt nafn og merki væru komin. Almennt virtist einhugur í björgunarmönnum um sameiningu þessa.

Félagið sá um lög- og sjúkragæslu ásamt flugeldasýningu á Þjóðhátið Vestmannaeyja, eins og verið hefur sl. 35 ár. Að vanda sá félagið einnig um öryggisgæslu um borð í m/s. Herjólf. Nú er svo komið að segja má rekstur gæslu á Þjóðhátiðinni sé orðin hálfgerð verktakastarfsemi hjá félaginu. Bæði er að við eignum orðið erfitt að manna gæslu sjálfir og að kröfur um fjölda gæslumanna hefur aukist

Árskýrsla Björgunarfélags Vestmannaeyja

mjög á síðustu árum. Eins og undanfarin ár hefur félagið fengið sveitir ofan af landi til aðstoðar og hefur þeim verið greitt í samræmi við vinnuframlag. Að þessu sinni fengum við menn frá Hjálparsveit skáta í Garðabæ, Kópavogi, Akranesi og Snækollí ásamt lausamönnum. Gæslan gekk ágætlega í ferkar leiðinlegu veðri. Flugeldasýningin í ár þótti taka öllum öðrum fram og héldu margir að vart væri hægt að bæta fyrri sýningar.

Félagið sá um nokkrar flugeldasýningar á árinu s. vegna Pæjumóts, Shellmóts og við brennuna á gamlárskvöld. Á árinu var fjárfest í nýju rafstýrðu skotborði til þess að skjóta upp flugeldasýningum. Með því er hægt að tengja allt sem skjóta á upp, við skotborðið og skjóta síðan sýningunni upp með því að ýta á takka. Þetta minnkar stórlega hættu á slysum, því skotmenn geta nú haldið sig í öruggri fjarlægð frá því sem skjóta á upp, í stað þess að hlaupa á milli skothólka og kveikja handvirk. Að vísu er með þessu búið að taka mesta spenningin frá skotmönnum, en auðvitað skiptir öryggið öllu máli og mega menn þakka fyrir að hafa sloppið án óhappa hingað til.

Björgunarfélagið sá um gæslu á Þrettánanum, svo sem verið hefur undanfarin ár og gekk allt vel.

Mikil flugeldasala var um síðustu áramót, þar sem landsmenn héldu uppá árbúsundaskipti og aldarmót, þótt deildar meininger hafi verið um það hvort aldamótin hafi verið núna eða um næstu áramót.

Gert hafði verið ráð fyrir aukinni sölu vegna þessa. Flugeldasalan gekk framar vonum, þótt hún hafi verið nokkuð dræm framan af en því réði að mestu að spáð var aftaka veðri á gamlárskvöld. Sem betur fer stóðst sú spá ekki og veður var hið fugursta þegar Eyjamenn fögnuðu nýju ári með stærstu og glæsilegustu flugeldasýningu sem sést hefur.

Félagið keypti nýja björgunarbifreið á árinu. Seld var eldri Econoline bifreið félagsins, en hún var orðin um sex ára gömul. Í staðinn var keyptur nýr Nissan Patrol jeppi. Van honum breytt á verkstæði í Reykjavík, samkvæmt þeim kröfum sem gerðar eru til björgunarbifreiða í dag. Gallinn við Econoline er sá að með breyttum lögum þarf meirapróf til þess að aka þeim og takmarkar það að sjálfsögðu fjölda þeirra sem aka mega.

Árskýrsla Björgunarfélags Vestmannaeyja.

Jeppinn er mun öflugri torfærubifreið og hentar betur í fámennar ferðir upp á land og krefst ekki meiraprófs.

Hið árlega göngurall var haldið 10. okt sl. Gengnar voru hefðbundnar leiðir og tóku tíu félagar þátt í göngunni. Sigurvegari í rallinu, annað árið í röð, var Guðmundur "Mummi" Vigfússon. Sigurvegari í kvennaflokkni var Freydís Vigfúsdóttir (systir Mumma) og sigurvegari á "heldri manna" leiðinni varð Einar Örn Arnarsson.

Nokkur námskeið og æfingar voru haldin á starfsárinu. Má nefna upprifjunarnámskeið fyrir svæðisstjóra, rústabjörgunarnámskeið og bóklegt og verklegt fluglínunámskeið sem Slysavarnaskóli sjómanna hélt fyrir okkur. Einnig voru haldin nokkur námskeið fyrir nýliða.

Félaginu barst fyrir nokkru höfðingleg gjöf frá Ísfelagi Vestmannaeyja. Var það liðlega hundrað fermetra hús sem notað hefur verið fyrir loðnulöndun á Nausthamarsbryggju. Nú bíður það verkefni, að færa húsið á grunn lóðar sem BV. var gefin fyrir nokkrum árum og er fyrir norðan gömlu Tangaskemmunnar.

Skýrsla gjaldkera

Ég ætla hér í nokkrum orðum að ræða um afkomu félagsins á síðasta fjárhagsári. Það er þá fyrst að nefna að í október var Ecoline bifreiðin Lundi 2 seld en í staðinn var keypt bifreið að gerðinni Nissan Patol. Á árinu tókst að grynnka enn frekar á skuldum vegna björgunarbátsins Þórs. Ef heldur fram sem horfir þá ættum við að geta greitt upp skuldirmar á því starfsári sem nú er að byrja. Að vanda voru helstu tekjuliðir félagsins sala á neyðarvörum til skipa og báta, sala og sýningar flugelda, vinna á þjóðhátið o.fl. Ekki má gleyma því að félagið á marga hauka í horni og hafa styrkir til félagsins verið rausnarlegir eins og oft áður. Þá munar verulega um stuðning Slysavarnafélagsins Landsbjargar og Vestmannaeyjabæjar.

Um rekstur félagsins er það að segja að bílar félagsins og björgunarbáturinn Þór hafa ekki verið þungir í fóðrum þetta árið. Kostnaður við rekstur félagsins hefur aukist nokkuð. Meira hefur verið sett í nýliðaþjálfun en oft áður. Vegna sameiningar Landshjálpar og Slysavarnafélags Íslands o.fl. hefur ferðakostnaður aukist nokkuð milli ára. Keytar hafa verið nýjar hurðir fyrir bílskúrinn, ný tölvu og ljósritunarvél, svo nokkuð sé nefnt. Þar sem okkur hefur tekist að greiða skuldir okkar verulega niður og ná nýjum samningum við Íslandsbanka hefur vaxtakostnaður lækkað verulega. Á starfsárinu var sett þó nokkuð fé í flugeldasýningapakka eins og gert var á síðasta starfsári og má segja að við séum allvel sett í flugeldasýningamálum. Þegar á allt er litið er útlitið í rekstri félagsins nokkuð bjart og virðist það komið yfir þann erfiða hjalla er við blasti fyrir nokkrum árum. Hafa skal það í huga að ekki má þó mikið útaf bera svo harðni á dalnum og rekstur félagsins þyngist til muna.

Árskýrsla Björgunarfélags Vestmannaeyja.

Nýliðabjálfun.

Fyrir tveimur árum síðan tóku sig til nokkrir félagsmenn og ákváðu að breyta nýliðabjálfuninni og þeim aðferðum sem höfðu verið notaðar til að endurnýja í féluginu. Var einn sem fór í grunnskólana, nánar tiltekið í 10. bekk það vorið til þess að fá ungt fólk til að starfa í féluginu. Tókst verkið ágætlega og sóttu 15 krakkar um inngöngu í félagið. Eftir síðasta aðalfund voru 9 einstaklingar valdir úr til að verða nýliðar II, um leið var aftur farið í skólanna og sóttir nýir nýliðar. Var afraksturinn 18 umsóknir. Í byrjun sáu Davíð Friðgeirsson, Ester Torfadóttir og Bryndís Snorradóttir um nýliða I en Einar Örn Arnarsson um nýliða II. Um haustið tók svo Einar Örn líka við nýliðum I.

Nýliðar I

Eins og áður var sumarið byggt á göngum, sjóferðum, sigi, einni útilegu og æfingu ásamt því að farið var á landsmót unglingsadeilda Slysavarnarfélagsins. 17.-19. september var svo haldið ferðamennskunámskeið og var farið í ferð í kjölfarið þar sem reynt var á kunnáttuna á áttavitann. Um haustið voru einnig haldin námskeið í fjarskiptum og skyndihjálp. Tóku flestallir nýliðar þátt í flugeldavinnunni og stóðu sig vel. Strax eftir þrettándan var svo haldið fluglínunámskeið. Fengum við leiðbeinanda frá Slysavarnaskóla sjómanna sem þá voru staddir hér. Á Grímur Guðnason þakkir skilið fyrir að hafa komið þessu um kring. Nú í veturnar var farið í útilegu og hellaferð á fastalandið. Nú eru 8 úr upphaflega hópnum að skila sér áfram og verða nýliðar II eftir aðalfundinn.

Nýliðar II

Síðasta vor var búið að sigta út 9 manns sem komust áfram í nýliða II. Starfið byrjaði með útilegu þar sem starfið var skipulagt. Um sumarið var farið í útilegu upp á Klif, bátsferðir og fleira. Fóru nokkrir úr hópnum á landsmót unglingsadeilda Slysavarnarfélagsins. Hápunktur sumarsins var samt þegar gengin var Laugarvegurinn, frá Landmannalaugum niður í Þórsmörk. Tókst þessi ferð mjög vel. Tóku nýliðar II þátt í gæslustörfum á Þjóðhátið eins og aðrir félagsmenn. Um haustið fóru nýliðar II á ferðamennskunámskeið með nýliðum I og eins og þeir þá fóru nýliðar II í

Ársskýrsla Björgunarfélags Vestmannaeyja.

ferð til að reyna á kunnáttuna. Reynt var að fara í ferð síðar um veturinn en forlögin höguðu því þannig að það var ekki hægt. Tóku allir þátt í flugeldavinnunni og stóðu sig með prýði. Eftir þrettánan var haldið eins og áður sagði fluglínunámskeið og æfing og tók hópurinn þátt í því. Auk þess sem að ofan er talið hittist hópurinn vikulega þar sem ýmislegt var gert s.s. fjallabjörgunaræfingar, skyndihjálparæfingar, haldin var kynning á reykköfun fyrir tilstuðlan eins úr hópnum, hnútafræðsla og margt, margt fleira.

SKÝRSLA MINNINGARSJÓÐS SIGURÐAR INGIBERGS MAGNUSSONAR FYRIR STARFSÁRIÐ 1999-2000.

Sala minningarkorta gekk sæmilega á síðast liðnu ári. Þóra Egilsdóttir, Sigríður Magnúsdóttir og Emma Sigurgeirs dóttir sáu um söluna og hafi þær þökk fyrir.

Á síðasta aðalfundi kom ábending um að athuga með hagstæðari reikning en trompreikning sem við eru með. Því miður gleymdist það og er málid í athugun.

Stjórn sjóðsins skorar á félagsmenn og aðra að muna eftir sjóðnum þegar þeir þurfa að senda minningarkort.

Sigríður Gísladóttir.

Guðný jensdóttir.

Guðný Óskarsdóttir.

Árskýrsla Björgunarfélags Vestmannaeyja.

ÚTKÖLL:

03.05.1999.

Útkall frá lögreglu vegna neyðarflugelda sem sést höfðu á lofti.
Björgunarbáturinn Þór var sendur út, menn sendir út auk bíla og bátar í
kring um Eyjar beðnir um að athuga umhverfið. Í ljós kom að um gabb
hafði verið að ræða.

26.06.1999.

Útkallsbeiðni frá lögreglu. Tjöld voru að fjúka í Herjólfssdal.

09.07.1999.

Svæðisstjórn kölluð út vegna mannshvarfs. Í ljósi fyrirliggjandi
upplýsinga ákvað svæðisstjórn að leita til landsstjórnar með kafara þar
sem óvenjulega illa stóð á með kafara í Eyjum.
Leit var skipulögð á hafnarsvæðinu í Friðarhöfn og er kafarar komu til
Eyja hófst köfun sem leiddi til þess að hinna týndi fannst í botni
hafnarinnar eftir skamma leit.

14.08.1999.

Beiðni barst frá lögreglu um að leitað yrði að tveimur drengjum , 5 og 8
ára. Svæðisstjórn fór yfir upplýsingar og hóf eftirgremslan. Til leitar
kom ekki, því drengirnir komu fram áður en hún hófst.

15.02.2000.

Beiðni frá lögreglu vegna foks í miklu hvassviðri.

Ársskýrla Björgunarfélags Vestmannaeyja.

ÚR SKIPSBÓK ÞÓRS:

15.04.1999.

Þjónustuferð í Skeiðarárdýpi. Farið með 7 menn og varahluti í togara, 90-95 mílu í burtu. Túrinn tók um 7,5 klst.

15.04.1999.

Farnir tveir þjónustutúrar í kring um Heimaey.

18.04.1999.

Farið með 80 manns í Klettshelli í nokkrum túrum. Túristabátur er í slipp.

22.04.1999.

Farið af stað áleiðis til Surtseyjar með félagsmenn og starfsmenn Ocean Future. Snúið við vegna veðurs. Á leiðinni til baka féll á þilfarið og slasaðist gestur Oceanmanna. Hann settur í börur og fluttur í land.

15.05.1999.

Sigt með stjórn Landsbjargar um sundin blá.

16.05.1999.

Farið í úteyjuna Hellisey og sóttir þangað fimm menn. Ruddaveður var og miklar fyllingar. Allt gekk að óskum.

24.05.1999.

Farið með menn í Elliðaey ,vegna fjár sem þar var í svelti. Leiðinda sjór.

26.05.1999.

Beiðni frá lögreglu um að leitað yrði að tveimur mönnum sem farið höfðu á sjó á litlum hraðbáti. Eftir eina og hálfra klukkustund fundust mennirnir, kófdrukknir á bensínlausum bátnum. Draslinu komið í land.

28.05.1999.

Beiðni um að draga Sigurbjörn VE í land. Báturinn var með bilaðan gír ca. 16 sjómílur frá Eyjum.

12.06.1999.

Beiðni í gegnum Vestmannaeyjaradíó um að sækja konu um borð í togara á kötlugrunn. Konan sótt og flutt á sjúkrahús.

25.06.1999.

Beiðni um að koma 90.ferðamönnum um borð í skemmtiferðaskipið Caledonian Star. Mikið sjórok, suðaustan 8-10 vindstig. Allt gekk vel.

Árskýrsla Björgunarfélags Vestmannaeyja.

30.06.1999.

Farið í siglingu með nýliða.

Komið við um borð í varðskipinu Ægi. Þáðum kaffi og veitingar.

04.07.1999.

þjónustutúr í þorlákshöfn.

Í bakaleiðinni tókum við í tog skútu sem var með bilaða vél 4 sjómílur A-af Bjarnarey.

09.07.1999.

þjónustutúr til þorlákshafnar. Sóttir 12 þýskir ferðamenn. Þungur sjór.

10.07.1999.

Farið í siglingu (tvær ferðir) með félaga úr Hjálparsveit skáta Kópavogi.

25.07.1999.

farið í þjónustutúr með 15 túsista til þorlákshafnar. Þoka í Eyjum og fólk að missa af flugi til útlanda.

05.08.1999.

þjónustutúr fyrir Ocean Future til að skoða háhyrningavöður.

06.08.1999.

Farið til Surtseyjar með félagsmenn úr BV. Veður gott og allt gekk að óskum.

07.08.1999.

Náð í mannskap í Surtsey.

08.06.1999.

þjónustutúr í kapalskiðið SS.Sinnithen til að ná í 4 menn.

Um það bil er komið var í höfn barst tilkynning frá Vestm.radiói að neyðarblys hefði sést út af Álseym. Leituðum í tvær klst. ásamt nokkrum fiskiskipum. Engin skyring.

21.08.1999.

Farið í æfingarferð með köfurum frá Björgunarsveitinni Ingólfí.

22.08.1999.

Farið áleiðis til þorlákshafnar í þjónustutúr sem var afturkallaður á miðri leið.

Árskýrsla Björgunarfélags Vestmannaeyja.

21.11.1999.

Farið í togara og náð í mann fyrir Fiskistofu.

Undanfarið hefur Þór verið í slipp til skoðunar og eftirlits.