

Björgunarfélag Vestmannaeyja

VESTMANNAEYJAR



Ársskýrsla
1995 - 1996

Ljósm. Ómar Garðarsson.

Skýrsla stjórnar.

Á starfsári því sem nú er að líða hefur mikið verið að gerast í starfi félagsins. Fjórir félagar fóru á framhaldsnámskeið í köfun sem haldið var í Reykjavík, tveir fóru á flokksstjóranámskeið í rústabjörgun sem haldið var í Saltvik og einn fór á vettvangsstjóranámskeið í Reykjavík.

Farið var með stóran hót blandaðan af reyndum félagsmönnum og nýliðum á samæfingu hjá slysavarnasveitum á svæði 10, sem að þessu sinni var haldin af Víkverjum. Hópur af eldri félagsmönnum fóru "Laugarveginn" um sama leiti og voru bilar félagsins samnýttir af hópunum. Einnig voru haldnar fjórar innanfélags æfingar.

Sjúkraflokkur stóð fyrir æfingu í endaðan maí og var þar notast við síomboðakerfi, einhverjar truflanir virðast hafa verið á kerfinu því eftir að hafa kallað út í sjó skipti með kóta höfðu jafn margir síomboðamenn mætt ásamt því að hópur af nýliðum mætti. Sökum þess hve léleg mæting var gekk æfingin fremur seint fyrir sig og þurfti að hætta við hluta af æfingunni þess vegna. Einnig var haldin í haust fluglinuæfing í tengslum við fluglinunámskeið.

Á árinu voru haldin mörg og margvísleg námskeið má þar meðal annars nefna: rústabjörgun, fjarskipti, skyndihálp, björgunarmenn í aðgerðum, réttindi og skyldur, köfun ásamt fleirri námskeiðum

Þjóðhátiðin í ár var þokkalega stór hvað varðaði gestafjölda. Samstarfið við Týrarana gekk eins og undanfarin ár, en er það samt von stjórnar félagsins að þetta verði ekki til að varpa skugga á samstarf okkar í milli í náinni framtíð. Við nutum

dyggrar aðstoðar mjög fjölmenns og duglegs hóps frá Hjálparsveit skáta í Garðabæ. Í síðustu ársskýrslu kom fram að gæslan á þjóðhátið 1994 hafi verið sú fjölmennasta en nú var bætt um betur þar sem búist var við mikklum gestafjölda og kröfur þær sem gerðar eru til gæslumanna eru alltaf að aukast. Álag á lög- og sjúkragæslu var í meðallagi. En aftur voru þó allir sammála um eitt, flugeldasýningin í ár tókst með ágætum.

Á árinu fékk félagið höfðinglega gjöf frá bekkja systkinum Sigurðar Helga Sveinssonar til minningar um hann og skyldi fénu varið til uppsetningar á björgunartækjum í Stafnesi þar sem Sigurður drukknaði þann 14. apríl 1994. einnig gaf Kiwanisklúbburin á Selfossi penningagjöf til minningar um Steinunni Þóru Magnúsdóttur sem drukknaði í höfnini hér í september síðastliðnum.

Gerður hefur verið nýr leigusamningur við Bifreiðaskoðun Íslands ásamt því að gerðar hafa verið breytingar á bílskúr félagsins vegna starfsemi hennar.

Á árinu tóku nýir menn við sjúkrakassapjónustu félagsins, en hú hefur verið í hálfgerðu lamaslessi síðustu ár. Hafa hinir nýju umsjónamenn gert mikið átak í þjónustu við fyrirtæki og einstaklinga.

Stjórn Björgunarsveitarinar Suðurnes kom í helgarheimsókn og var farið með þau í skoðunarferð bæði á Þór og eins var farið í ökuferð um eyjuna ásamt því að stjórnir beggja félaga ræddu um málefni félaganna.

Á starfsári því sem nú er að ljúka hefur nýliðahópnum vaxið fiskur um hrygg og er

hann nú sá stærsti sem verið hefur. Í hópnum voru 29 nýliðar í þjálfun. Hafa 5 þeirra nú lokið sinni grunnþjálfun og munu þeir undirrita eiðstafin á þessum fundi.

Á undanförnum árum hefur það æmeir færst í vöxt að félagsmenn séu með simboða og er nú svo komið að 45 félagsmenn eru með hópútkall félagsins og eru væntanlegir 10 aðrir á næstuni, einnig hefur verið mikil varðandi breyting varðandi merkingar félagsmanna í starfi félagsins, er það orðin undantekning ef félagsmaður er ekki bæði merktur félagini og Landsbjörg, er það vel.

Á árinu var Landsþing Landsbjargar haldið í Kópavogi og sóttu það flestir stjórnarmenn B.V. Kom þar fram tillaga að nýjum reglum til að flokka aðildarsveitir Landsbjargar ásamt því að nýr flokkur var settur upp í flokkaröð þeirri sem ákvarðar hve mikið hver sveit fær af fé því sem Landsbjörg deilir út. Við kostningu í nefnd þá sem sér um uppröðun og annað er varðar flokkun og dreifingu á fjármunum var aukið í nefndini og á Páll Georgsson frá B.V. nú sæti í henni.

Landsstjórn björgunarsveita tók sig til á síðasta ári og bjó til nýjan útkallskóða, er það ætlun Landsstjórnar að kóði þessi verði tekin upp hjá aðildarsveitum Landsbjargar og Slysavarnafélags Íslands. Er þetta gert að þeirra sögn til hægðarauka þar sem Landsstjórn hefur tekið í notkun tölvukerfi til að boða sveitir til starfa. Til glögyunar fyrir félagsmenn er uppkast það sem félagið hefur fengið sent byrt aftast í árskýrslu félagsins.

Eftir hið hörmulega slys á Flateyri var haft samband við félagið og óskað eftir aðstoð frá félagini við björgunarstörf þar. Fóru 19 félagsmenn til starfa á Flateyri og voru þeir þar í two sólarhringa. Þíast til skýrslu varðandi feröina til nánari glöggvunar.

Stjórnin þakkar meðlimum B.V. samstarfið á árinu.

Adólf Þórsson,
Reynir Jóhannesson,
Eiríkur Þorsteinsson,
Sighvatur Bjarnason,
Jóhann Heiðmundsson,
Gísli Sigmarsson,
Gunnlaugur Erlendsson
Páll Georgsson.

Skýrsla köfunarflokks.

Daganna 22-24 júlí og 23-24 ágúst tóku kafarar Björgunnarfélagsins námskeið í sportkófun. Námskeiðið sóttu fjórir meðlimir félagsins, þeir Ármann, Gunnlaugur, Hjálmar og Sighvatur auk þess sem Ingvi var okkur innan handar, kennarinn var Vilhjálmur Hallgrímsson og er hann með kennsluréttindi frá NAUI (national association of underwater instructors).

Námskeiðið er tvískipt: annars vegar bóklegt nám sem spannar yfir allt það sem að köfun lýtur s.s eðlisfræði, viðbrögð og varnir gegn hinum ýmsu köfunnarkvillum og almennri köfunnartækni. Í lokin var svo tekið skriflegt próf sem allir stóðust auðvitað með sóma.

Hinns vegar var verklegt nám undir yfirborði sjávar þar sem kennd voru viðbrögð við því sem úrskeiðis getur farið, æfð var félagabjörgun, æft að kafa eftir áttavita, farin djúp og næturköfun. Allt gekk þetta vel fyrir utan eitt óhapp þegar

kennarinn rifbeinsbrotnaði er hann féll um borð í bb Þór og gerði það að verkum að námskeiðið frestaðist um tíma.

Nú að loknu námskeiði verður formlega stofnaður köfunnflokkur Björgunnarfélagsins sem samanstendur af fimm félögum sem allir hafa alþjóðleg sportkafara réttindi og eru allri vel tækjum búnað enda er áætlunin að flokkurinn setji sér ströng markmið varðandi búnað og hjálfun manna. Þá er stefnt að frammhaldsmenntun í sérhæfðri björgunnar köfun síðar meir.

Flokkurinn vill fára minningarsjóðnum sínar bestu þakkir fyrir að hafa kostað námskeiðið og gert okkur kleift að hleypa þessu af stokkunum því vissulega var orðið tímabært að félagið eignaðist kafara innan sinna vébanda því þörfin er til staðar.

Sighvatur Bjarnason
Hjálmar K. Helgason
Ármann Höskuldsson

Skýrsla minningasjóðs.

Sala minningarkota gekk mjög vel á síðast liðnu ári. Þóra Egilsdóttir, Sigríður Magnúsdóttir og Emma Sigurgeirs dóttir sáu um söluna. Á síðastliðnu ári tókum við upp á að senda út gíróseðla til þeirra sem senda minningarkort. Vigdís Rafnsdóttir sá um að prenta þá og hafi hún þakkir fyrir.

Styrktir voru 4 félagsmenn, Sighvatur Bjarnason, Hjálmar Helgason, Ármann Höskuldsson og Gunnlaugur Erlendsson á

köfunarnámskeið sem haldið var hér í eyjum 22-24 júlí og 23 og 24 ágúst. Skýrslan þeirra liggur frammi.

Stjórn sjóðsins skorar á félagsmenn og aðra að muna eftir sjóðnum er þeir þurfa að senda minningarkort.

fh. minningasjóðs.

Sigríður Gísladóttir, Viktoría Gísladóttir, Guðný Jensdóttir

Skýrsla sjúkrakassasþjónustu.

Sjúkrakassala hófst aftur með skipulögðum hætti í janúar 1995. Tóku þá Ármann Höskuldsson og Ingvi Skjaldarson við sölunni. Mikil forvinna fór fram áður en kom að sölunni sjálft. Var t.d. leitað að hagstæðustu kjörunum hjá heildverslunum sem að selja sjúkravörur, dustað rykið af listum um fyrirtækin og búnir til nýir því að mörg fyrirtækjanna voru löngu hætt starfsemi, útbúnir voru nýir tékkalistar og verðlistar og svo mætti lengi telja.

Það var svo loks í apríl sem að fyrstu fyrirtækin voru heimsótt og brátt fyrir þetta langa hlé tóku fyrirtækin þjónustumönnun opnum örmum.

Samtals eru fyrirtækin orðinn um 50

talsins og er aðeins eitt fyrirtæki búið að segja upp þjónustu okkar og má það teljast gott miðað við það hlé sem að varð á þjónustunni á árunum 1992-1995.

Um áramótin 1995-1996 sagði Ingvi skilið við eyjuna og er því hættur störfum og vil ég nota tækifærið og þakka honum samstarfið á liðnu ári.

Salan fór fram úr bestu vonum og vil ég einnig þakka þeim sem að héldu tryggð við okkur í sölunni þrátt fyrir þetta leiðindarhlé sem kom.

fh. sjúkrakassasþjónustu.

Ármann Höskuldsson.

Skýrsla bílaflokks.

Starfsemi bílaflokks hefur verið með svipuðu sniði þetta ár eins og síðastliðin starfsár. Bifreiðaskoðun hefur hreiðrað um sig í bílskúrnum og hefur ýmis búnaður verið settur í hann af þeim sökum og bílskúrinn verið málaður.

Lundi 1. kom 16. maí 1995 eftir langa bið og hafa verið gerðar nokkrar breytingar á honum. Einnig hefur verið gengið frá toppgrind með öllum búnaði ásamt því að smíðaður var kassi undir fjarskiptateki bílsins. Lundi 2 hefur verið í góðu lagi nema kannski það að dekkin eru orðin slitin, en það stendur til bóta og er það von undirritaðs að þegar skýrsla þessi er lesin verði komin ný dekk undir bílinn.

Nokkur útköll hafa verið hjá bílaflokk er

er þar fyrst að nefna leit að 15 ára stúlkum, stóð sú leit yfir í nokkra daga og voru báðir bílarinni í notkun. Farið hefur verið í nokkrar æfingaferðir upp á fastalandið, meðal annars til Vikur í Mýrdal, Landmannalaugar og til Borgarfjarðar þar sem góð reynsla kom á Lunda 1. Báðir bílar félagsins hafa að sjálfsögðu einnig verið notaðir í öðru starfi á vegum félagsins s.s. við æfingar, flugelda, þjóðhátið, jólaölsölu og fjallavinnu.

Að lokum vill ég þakka þeim sem störfuðu með bílaflokknum síðastliðið starfsás fyrir vel unnin störf.

fh. bílaflokks.

Gísli Sigmarsson.

Skýrsla bátaflokks.

Starfið:

Í skipsbók Þórs hafa á seinasta starfsári verið færðar 71 ferð. Þetta eru útköll, æfingar og þjónustuferðir af ímsu tagi. Stystu ferðirnar hafa tekið innan við klukkutíma, en lengsta ferðin tók 24. klukkustundir og var þá farið 118. mílur á haf út og þurfti að koma við í Grindavík til að hvíla áhöfn og taka eldsneyti.

Lengsta verkefni bátsins var vegna leitar að ungrí stúlkú í Vestmannaeyjahöfn, en sú leit stóð linnulítið yfir í heila viku. Það er því ljóst að tölувart álag hefur verið á áhöfn bátsins.

Margar af ferðum Þórs eru þjónustuferðir með áhafnir og varahluti til báta og skipa sem eru að veiðum við Suðurströndina. Þessar ferðir eru oft tímafrekar og áhafnarmeðlimir verða oft að taka sér fri frá vinnu. Hins vegar eru þjónustuferðirnar oft ákaflega góð æfing fyrir áhöfn, því í þessum ferðum þjáfast menn vel í notkun báts og siglingartækja.

Nokkrir efnilegir nýliðar byrjuðu í hópnum á árinu og nokkrir hættu eða fluttu. Stórt vandamál hjá okkur er skortur á reynsluríkum vélstjórum, en það er sama vandamál og aðrar sveitir glíma við. Áríandi er að fylga velskipulögðum æfingum og tel ég að athugandi væri að skipa þriggja manna nefnd innan bátaþópsins sem skipulegði starf hópsins og sæi um rekstur.

ÞÓR:

Á árinu fengum við heimsókní frá framleiendum bátsins. Átti þetta að vera

skoðunarferð, þar sem yfirfara átti og ræða ýmislegt sem við töldum vera að og falla ætti undir áryrgð. Í stuttu máli kom ekkert út úr ferð norðmannsins. Hann skoðaði og spjallaði og viðurkenndi mörg sjónarmið okkar og að sjálfssögðu stóðst ekkert af því sem hann sagði og eða losaði og er það í stíl við fyrri reynslu af þeim mönnum.

Einn stærsti galli við Þór var sá að hann bakkaði mjög illa. Í framhaldi af heimsókn norðmannsins var báturinn tekinn á land. Var afturenda breitt lítillega, sem varð til þess að hægt varð að bakka honum. Einnig var gert við stefnið sem hafði laskast nokkuð í nuddi við skip á rúmsjó. Þá var Þór málauð hátt og lágt og gert við eitt og annað sem aflaga hafði farið.

Í einni ferðinni sl. sumar þegar farið var í kapalskip í skítaveðri, gaf ankerisfesting sig, ankerið rann út, en vegna flækju í keðjukassa fóru aðeins út 2-3.metrar. Ankerið lamdist síðan undir stefni bátsins og gerði á það nokkur lítil göt og begldi kinnunginn.

Þetta virtist ekki mikil í fyrstu, en þegar við tókum bátinn upp, kom í ljós að þetta var mun verra en við héldum. Varð að sjóða í og bæta allmikið og sá Skipalyftan um það.

Í ljósi þess var ákveðið að fjarlægja ankerið og ankerisspil, því að auk þess sem spil var máttlaust og ankerisfesting illa hönnuð var ankersifestin sífellt flækt vegna mikils hreifings í oldugangi. Einnig var sett kaðalvörn á stefni Þórs.

Í dag er Þór í góðu standi, en

tilfinnanlega vantar SSB-talstöð, því komið hefur fyrir að báturinn hefur sótt svo langt að hann hefur orðið algerlega sambandslaus við land og er það að sjálfssögðu illa verjandi. Eini gallinn er sá að slík stöð kostar stórfé.

Aðstaða:

Bátaþópur hefur núna aðstöðu á neðslu hæð Bása. Gallinn er sá að húsið er sameign þar sem "allir eiga allt". Það borgar sig því ekki, hvorki kostnaðar né vinnu vegna að breita húsnæðinu í það horf sem hentar okkur. Það er því tímabært að komast yfir annað húsnæði fyrir bátaþóp og það dót sem honum fylgir, auk þess sem féluginu vantar geymslu.

Bryggjulægi Þórs sem félagið hefur lagt millkið fó og vinnu til hefur reynst mjög vel. Það hefur þó skapað nokkra erfiðleika að mikill sandburður er að læginu, enda aðgrunnt í kring. Hefur verið reynt að moka frá öðru hvoru, en ekki tekist sem skildi vegna skorts á tækjum. Höfum við leitað til Hafnarstjórnar um aðstoð, án árangurs.

fh. bátaflokk.

Bjarni Sighvatsson

Skýrsla nýliðaþjálfunar.

Í féluginu er nú einn stærsti og myndalegasti hópur nýliða í sögu félagsins. Hópurinn samanstendur af dugmiklu og áhugasömu fólk og sú ánægjulega þróun hefur átt sér stað að hlutfall kynjanna er nokkuð jafnt.

Starfsemi þjálfunarinnar hefur ekki gengið sem skyldi, um orsakir þess ætla ég ekki að hafa mörg orð, en þó er ljóst að ýmislegt hefði mátt fara betur í því sambandi.

Ef til vill er það fyrirkomulag að láta stjórnarmenn sjá um þjálfun nýliða samhliða því að annast stjórnunnarstörf, ekki það heppilegasta og bykir mér líklegt að nýtt fyrirkomulag verði fundið til að mæta betur þörfum nýliða.

Ekki ber þó að skilja að ekkert hafi verið gert fyrir nýliðana því einhver námskeið

voru haldin auk þess sem einhverjir nýliðar beittu sjálfsbjargarviðleitnini til þess að koma sér áfrám og kynnast starfinu. Það er umhugsunnarvert fyrir nýliða að það eru gerðar talsverðar kröfur til frumkvæðis og aðekki sé eingöngu treist á aðra, því að í raun þá byggist starf félagsins mikið upp á einstaklingsframtakinu.

Að lokum vil ég þakka nillum ánægjulegt samstarfi með von um að þið sýnið dugnað í starfi félagsins sem þarf svo sannarlega á ykkar nýja blóði að halda.

fh. nýliðaþjálfunnar

Sighvatur Bjarnason.

Skýrsla um ferð til Flateyrar..

Aðdragandi:

Þann 29. október sl. örfáum dögum eftir hið hörmulega slys á Flateyri, þar sem fjöldi manna fórst í snjóflóði, barst Björgunarfélagi Vestmannaeyja boð um að senda hóp manna þangað til þess að vinna að björgun verðmæta. Stjórnin hringdi út til félagsmanna og gaf mönnum örstattan frest til svars. Fjöldi var bundinn við nítján manna hóp, þar sem fara átti með flugvél sem tók þann fjölda.

Ferðin:

Síðdegis þann 30. var síðan nítján manna hópur með búnað, tilbúinn á Vestmannaeyjaflugvelli, og eftir stutta bið renndi Metro-rör, Flugfélags Norðurlands í hlað. Vélin var hlaðin og eftir stutt stopp héldum við loftið með stefnuna á Ísafjörð. Eftir tiðindalítið klukkustundar flug var lent á Ísafjarðarflugvelli. Þar biðum við í nokkurn tíma eftir annari björgunarsveit sem við áttum að verða semferða til Flateyrar. Þegar hún mætti var mönnum og dótí hlaðið í rútu og haldið af stað. Yfir heiði var að fara, en hún nýrudd og endinn farartálmí. Nú nálgæðist Flateyri. Staðurinn hörmunganna. Pláss „sem viku áður hefði valdið flestum okkar í rúturnni höfuðverk að fynna á korti, en staður sem allir Íslendingar vissu núna hvar var. Tíhlökken að taka til starfa, var blandin kviða yfir því hverju við myndum mæta. Auðvitað höfðum við fylgst nákvæmlega með fréttum og séð sjónvarpsmyndir, eins og allir landsmenn, en inni í stofu heima var raunveruleikinn samt fjarri. Og í hverfandi síðdegisskímunni renndum við inn í þorpið. Það var farið með okkur í gistingu í gömlu gisti heimili þar sem við gengum frá okkar hafurtaski. Og síðan

var haldið í mat í matsal frystihússins. Nokkuð gott skipulag virtist vera á hlutunum. Mikill ys og þis var við aðalgötuna, margir á ferð og farartæki á þönum. Að loknum kvöldmat var farið með okkur í skipulagða skoðunarferð um skaðasvæðið, okkur lagðar lífsreglur og síðan öllum skipað í kojur. Alvaran átti að hefjast snemma næsta morgun.

Aökoman:

Aökoman var hörmuleg, enn hörmulegi en í sjónvarpinu. Það var svona eins og skaparinn hefði tekið hluta bæjarins, sett hann í kokteihristara, og hríst duglega. Fyrstu áhrifin á mig voru eins og ég fari með tímavél tuttugu og þrjú ár aftur í tímann, væri komin í gosið í Eyjum. Í gosinu var allt svart af vikri og hús í maski. Hér var allt hvitt og hús í maski. Það var þó einn reginmunur á. Heima dó enginn, hér dóu margir. Að mörgu leiti var þetta eins og að koma í jarðaför. Þú þekktir engann, vissir ekki hverjir höfðu tapað ástvinum, en vissir þó að flestir sem þú hittir eða vannst fyrir, höfðu tapað skildmenni eða kunningja. Það var næstum hægt að að þreifa á sorginni. Ekki veit ég hvernig hinum leið. Við tóluðum ekki mikil um það sem fyrir augum bar, en ég geri ráð fyrir að allir hljóti að hafa verið snortnir af því að berja þessar hörmungar augum og upplifa andrúmsloftið á staðnum.

Vinnan:

Snemma morguns þann 31. var ræst og menn gengu til morganverðar í frystihúsinu. Greinilegt var að allt skipulag var komið í fastar skorður. Vinnutíminn skírt afmarkaður. Matar og kaffitímar eins

og í venjulegri vinnu. Okkur fannst kannski að það hefði mátt jaska okkur meira út. Á hörmungasvæðinu var okkur skipt upp í vinnuhópa, látnir hafa verksjóra, fengum verkfæri og snjóflóðayla. Verkefni flestra voru svipuð, grafa og grafa í snjó. Meginmarkmiðið var að leita að því sem í snjónum leindist og tengdist fólkini á staðnum. Skór, kasetta, mynd, brotinn spiegill, hlutar af húsbúnaði, eitt skiði og svo mætti lengi telja, kom í ljós í snjónum. Dapurt var að lenda á persónulegustu eignum fólks, barnafatnaði og hlutum tengdum börnum: En, öllu var þessu haldið til haga. Öllu var raðað í fiskikör eða fiskikassa. Umráðamenn húsa sem við unnum með, réðu hvernig við gengum frá því sem fannst og þekktu oft hluti sem tilheyrt höfðu fólk í næsta húsi, aða í húsi enn lengra frá.

Einkennilegt var að grafa í rústum og vera sagt frá því að þær hefðu tilheyrt húsi sem staðað hefði nokkru hundruð metrum fjár. Síðan var öllu því sem fannst ekið á gámasvæði og raðað í gáma eftir húsnúmerum. Greinilegt var að menn höfðu lært mikð af Súðavíkurslysinu og ætluðu ekki að gera sömu mistök hvað varðaði eigur fólksins. Þessir rúmu tveir dagar sem við unnum á Flateyri liðu hratt og ég held að flestir hefðu viljað vinna lengur en skipulagið var svona og því kom að brottförl.

Heimferð:

Ekið var sömu leið yfir heiði og beint á Ísafjarðarflugvöll. Eftir alllanga bið var vél Íslandsflugs tilbúinn en vegna slæms veðurs á Suðurlandi varð hún að taka aukaeldsneyti vegna varaflugvellar. Því kom í ljós að aðeins komust átján um borð og enginn farangur. Við brunuðum upp í

himinblámann en á jörðinni stóð Palli Stanley og allt okkar dót. Stefhan var tekin á Eyjar. Það var farið að rökkva og skaparinn málaði heimininn með sínum bestu litum. En þegar komið var langleiðina heim þá var orðið ófært í Eyjum. Ótrúlegt og þessi líka veðurparadísin. Kúrsinn tekinn "suður" og lent í Reykjavík uppúr kvöldmat. Hvað var nú til ráða. Enginn farangur og lítill peningur. Eftir nokkra umhugsum kom svarið "Landsbjörg", þeir redda þessu. En fljótegla kom í ljós að þar var enga hjálp að fá. Enn var hugsað "Flubbarnir". Að vísu voru þeir fjarskildari, en það mátti reyna. Við slóum á þráðinn til þeirra og töluðum við Grétar. "Ekkert mál, við reddum þessu" Og sannast sagna reyndust félagar okkar í Flugbjörgunarsveitinni í Reykjavík hreint út frábærir. Þeir sendu eftir okkur bíl, söfnuðu saman svefnþokum, dínum og teppum. Redduðu afslátt á matsölustað, lögðu til bíl og bílstjóra sem ók okkur í mat, í bíó og rúntinn. Vöktu okkur snemma morguns með morgunkaffi og meðlæti. Óku okkur á flugið. Þeir fá 10. Og þannig lauk þessari ferð sem ég held að flestir hafi öðlast dýrmæta reynslu við að fara í.

Þessir fóru:

Bjarni Sighvatsson, Ólafur Lárusson, Páll Georgsson, Sighvatur Bjarnason, Gunnlaugur Erlendsson, Valgeir Arnórsson, Guðmundur Óli Sveinsson, Magnús Þorsteinsson, Ragnar Þór Ragnarsson, Eðvald Sigurðsson, Hjálmar Baldursson, Birgir Ólafsson, Björn Friðriksson, Einar Örn arnarsson, Einar Gíslason, Águst Bjarnason, Davíð Friðgeirsson, Bjarni Halldórsson, Jónatan Guðbrandsson.

fh. Flateyrarfara

Bjarni Sighvatsson.

Skýrsla sjúkraflokks.

Á því starfsári sem nú er að klárast hefur nokkuð verið að gera hjá okkur.

Haldin voru þrjú námskeið í skyndihálp. Námskeiðið skyndihálp I og skyndihálp II fyrir eldri félagsmenn og skyndihálp I fyrir nýliða. Leiðbeinendur voru Sigríður Gísladóttir og Aðalsteinn Baldursson. Þátttakani hjá nýliðum var nokkuð góð en hjá eldri félögum var hún vægast sagt döpur.

Farið var með öll þjóðhátiðarteppin niður í Básu og þau lögð þar í bleyti og

síðan spúluð. Þar fór Mannsi fremstur í flokki ásamt fleirum. Einnig var sjúkrahverbergið tekið til gagngerra breytinga. Vinnukvöldin okkar á manudögum hafa verið misvel sótt og yfirleitt er þar frekar lítill hópur sem mætir. Þetta þarf að bæta. Engu að síður erum við vel búin og með mannskap sem er tilbúinn í svo til hvað sem er.

f.h. sjúkraflokks

Aðalsteinn Baldursson

Skýrsla sjúkraskála á þjóðhátið.

Á síðustu þjóðhátið var nokkuð að gera eins og við var að búast. Garðbæingar voru með okkur að venju og má segja að margir í þeirra hóp séu komnir með nokkuð góða reynslu af Þjóðhátiðinni. Mest var um smáskeinur og tognanir eins og venjulegt getur talist á Þjóðhátið. Þó þurftu tveir gæslumenn að fylgja einu „fótbroti” með sjúkraflugi til Reykjavíkur. Voru þau komin aftur í Dalinn eftir u.p.b. klukkutíma.

Stærsti munurinn frá síðustu Þjóðhátið er sennilega sá að Stígamótakonur voru ekki með neina fulltrúa í Dalnum. Fyrir vikið lento „þeirra” mál á okkur og er það miður því að þessi mál eru erfið viðureignar og mjög frek bæði á tíma og mannskap. Er það von míni að á næstu Þjóðhátið verði þær „nei nei konur” aftur á svæðinu því að samstarf það sem tekist haffði á milli okkar

og þeirra var orðið með ágætum eins og það á að vera og þurfum við ekki að missa mannskap í það að sinna þessi erfiðu málum.

Þó er það eitt sem að félagsmenn BV mættu fara að hugsa sig um, það er að sifellt erfiðara er orðið að fá félagsmenn á vaktir og er þetta orðið þannig að aðkomumenn verða sifellt stærri hluti af mannskap á vakt og í sumum tilfellum mun fleiri en við heimamenn. Þetta er þróun sem við þurfum að snúa við.

fh. sjúkragæslu.

Aðalsteinn Baldursson

Skýrsla fjarskiptaflokks.

Á starfsárinu tók fjarskiptaflokkurinn þátt í vikulegum æfingum Radióskáta með S.S.B. stöðvum, voru þetta kvöld og næturæfingar. Einnig voru haldnar þrár sólahringsæfingar sem tókust mjög vel. Ekki var um neitt samstarf að ræða á starfsárinu við fjarskiptaflokk Landsbjargar þar sem hann virðist ekki vera starfandi og er það af hinu slæma, því við vitum ekki hvernig er ástand fjarskiptasambands við Landsbjargarhúsið þar sem Landsstjórn hefur aðsetur.

Tilgangur æfinga þessa er að reyna tíðnir þær sem við höfum til umráða og er verið að finna út hvaða tíðni kemur best út við hin ýmsu skilyrði. Við æfingar þessar hefur komið fram að það eru vandamál hjá okkur við móttöku en sendingar hafa verið mjög góðar og hafa eftirtaldir staðir staðfest að sending frá okkur hefur heyrst hjá þeim og verið góð, Ísafjörður, Akureyri, Möðrudalur á Fjöllum og Keflavík.

Vandamálið við móttöku virðist vera einskorðað við tíðnir þær sem björgunar og hjálparsevit nota því við höfum hlustað á sendingar víðsvegar að á öðrum tíðnum, má þar nefna amatörútvarp frá Bandaríkjunum og einnig frá Evrópu og einnig hefur verið hlustað á amatör sem sendir frá Argentínu. Ásamt því sem við töluðum við þennan amatör. Notast hefur verið við línuloftnet fyrir SSB fjarskipti megnið af árinu og hefur það gefið betri raun við móttöku/hlustun. Fjarskiptaflokkur aðstoðaði skátafélagið Faxa þegar JÓTA 95 var haldið. Við það tækifæri var talað við Ísafjörð, Akureyri, Blönduós, Úlfþjótsvatn, BÍS á Snorrabrautinni og Keflavík.

Gamla loftnetsmastið var fjarlægt og nýtt mastur var sett upp í staðin ásamt því að skipta þurfti um alla loftnetskapla vegna skemmda, þar sem við fengum mys inn í kapalstokkana og voru þær búnar að naga hluta þeirra í sundur ásamt því að vatn hafði komist inn í kaplana.

Skipt var um lýsingu í austurenda bílageymslú ásamt því að aðstoða bílauflokk við uppsetningu og tengingar fyrir talstöðvar og ljós á Lunda 1.

Í tengslum við gæslustörf á þjóðhátiðinni var sett upp stjórn stöð fjarskipta í gæsluskúr og önnur í gamla golfskálanum.

Á starfsárinu var reynt í tvígang að halda fjarskiptanámskeið fyrir nýliða en tókst ekki þar sem ekki virtist vera áhugi hjá nýliðum til að læra notkun og meðferð á talstöðvum, því mæting var nánast engin.

Á starfsárinu voru keyptar 6 nýjar rafhlöður fyrir Yaesu talstöðvar og borðhleðslutæki.

fh. fjarskiptaflokks

Páll Arnar Georgsson

Skýrsla leitarstjórnar.

Leit að 5. ára dreng.

Um hádegisbil þann 16. apríl var leitarstjórn boðuð út vegna leitar að 5. ára dreng sem var týndur á Hamarsvæðinu. Var sent út rautt útkall á símbóðum og Þór gerður klár. Leitarsvæðið var í og við Hamarin og fóru 19. leitarmenn þangað ásamt því að Þór fór til leitar á sjó. Eftir stutta leit fannst drengurinn í sjónum og reyndist hann látin.

Leitin að Steinunni Þóru Magnúsdóttur.

Sunnudagskvöldið 1. október kl. 23.45 óskaði lögreglan í Vestmannaeyjum eftir því að formaður félagsins kæmi til viðræðna vegna hugsanlegrar leitar, þar sem stúlka á fimmtanda ári frá Selfossi hafði ekki komið fram í tæpan sólarhring.

Þegar var leitarstjórn kölluð út og þegar upplýsingar lágu fyrir var ákveðið að kalla strax út fólk til leitar, einnig var haft samband við Snorra Magnússon vegna sporhundsins. Um kl. 01.00 fór fyrsti hópur út og kl. 01.30 voru 50 leitarmenn komnir út. Um hálf fimm leitið var ákveðið að fresta áframhaldi á leit til birtningar, þá hafði bærinn verið leitaður ásamt því að hafnarsvæðið og hraunjaðarinn á svæði 1 og 7 ásamt því að svæðið umhverfis Týsheimilið var leitað þar sem hafði verið haldin dansleikur. Einnig var óskað eftir því að skipstjórar á skipum og bátum sem höfðu verið hér um helgina leituð hjá sér og komu þau svör til baka að hún væri ekki þar um borð. Það tóku 50 leitarmenn þátt í þessum þætti leitarinnar .

Leitarstjórn kom aftur saman kl 07.00 á

mánudagsmorgnинum til að skipuleggja framhald leitar. Fljótlega upp úr kl. 08.00 var aftur byrjað að leita og var nú leitað astur í kantinum á svæðum 1 og 7 ásamt því að birt var fréttatilkynning var birt á útvarpsstöðvunum þar sem heima fólk var beðið um að leita í geymsluskúrum og útihúsum sínum. Snorri Magnússon kom með sporphund sinn með fyrstu flugvél og var strax hafist handa við leit með honum. Leið sú sem sporphundurinn rakti kemur heim og saman við ferðir Steinunnar Þóru að undanskildu því að hundurinn fer út á syðri hafnargarð og niður á Nauthamarsbryggju í nágreni við þann stað sem klúturinn fannst síðan.

Fóru nú leitarhópar að taka fyrir svæðin á nýahrauninu þ.e. svæði 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 og svæði 14. Einnig var farið aftur í öll mannlaus skip og báta í og við höfnina. Eftir hádegi var byrjað að kafa við bryggjur í austurhöfninni og fannst í þeirri leit hálsklútur sömu gerðar og Steinunn Þóra Magnúsdóttir hafði verið með þegar hún sást síðast. Einnig kom fram að á veitingastað sem hún hafði verið á fannst jakki og peysa sem Steinunn hafði verið í.

Var nú byrjað að slæða austurhöfnina og var Léttir annar af bátum hafnarsjóðs fengin til afnota við slæðinguna. Haft samband við Þór Magnússon hjá SVFÍ og beðið um afnot af neðansjávarmyndavél þeirra. Einnig var flogið láglug yfir eyjuna og næsta nágreni. Var leit haldið áfram til kl. 21.30. Það tóku 67 leitarmenn þátt í þessum þætti leitarinnar.

Þriðjudaginn 3. október kom leitarstjórn saman kl. 07.30 til að skipuleggja framhald leitar. Leit hófst síðan um kl. 08.30 og stóð

til kl. 19.30. Voru nú svæði 9, 10, 11, 12, 13 og 15 leituð af göngumönnum. Einnig var haldið áfram að kafa og slæða í höfninni. Ásamt því að allt fjorusvæði á svæðum 1, 2, 5 og 21 voru leituð. Það tók 51 leitarmaður þátt í þessum þætti leitarinnar

Miðvikudaginn 4. október kom leitarstjórn saman kl. 07.30 til að skipuleggja framhald leitaraðgerða. Kafarar byrjuð köfun upp úr kl. 08.00 og Þór Magnússon frá SVFÍ kom með fyrstu flugvél með neðansjávarmyndavél, var Léttir fengin til afnota fyrir myndavélina. Fljótlega eftir birtingu kom þyrla frá Keflavíkurflugvelli með fjórir kafarar frá EOD deild Bandaríksa sjóhersins ásamt öllum búnaði til leitar og hófu þeir leit í smábáthöfninni. Á meðan köfunarleit stóð yfir í smábáthöfnin var henni lokað. Einnig voru fjörur gengnar á svæðum 1, 2, 5, og 21. Leit stóð yfir til kl. 19.30. Það tóku 42 leitarmenn þátt í þessum þætti leitarinnar.

Fimmtudaginn 5. október kom leitarstjórn saman kl. 07.30 til að skipuleggja framhald leitaraðgerða. Leit var haldið áfram fljótlega upp úr kl. 08.00 og var kafað ásamt því að neðansjávarmyndavél var notuð, nú var Þór björgunarbáttur félagsins notaður undir myndavélina. Einnig voru fjörur gengnar á svæðum 1, 2, 5, og 21. Það tóku 23 leitarmenn þátt í þessum þætti leitarinnar. Leit stóð yfir til kl. 20.00 og var ákveðið að leitarmenn fengju hvíld í einn dag, þar sem kafarar voru búningar að fara fram úr öllum öryggiskröfum varðandi köfun og hvíldartíma.

Aðfaranótt laugardagsins 7. október kom Hannes Þ. Hafstein báтур SVFÍ til Vestmannaeyja með 23ja manna hóp kafara og aðstoðarmanna þeirra. Leitarstjórn kom

saman kl. 07.00 til að skipuleggja leit dagsins. Upp úr kl. 08.00 var byrjað að leita í vesturhöfninni ásamt því að fjörur á svæðum 1, 2, 5 og 21 ásamt fjorusvæði innan hafnar var gengið. Formlegri leit var hætt kl. 19.00 laugardaginn 7. október 1995 þar sem leitaraðgerðir til þessa höfðu ekki borið árangur. Samtals tóku 53 leitarmenn þátt í leitinni þennan dag.

Leitaraðgerðir stóðu yfir í fimm daga og tóku samtals 283 þátt í aðgerðum í heild og voru 67 við leit þegar mest var, ásamt fjölda fólks annarstaðar frá sem lögðu sitt af mörkum til leitarinnar við öflun upplýsinga og búnaðar. Einnig má nefna þátt fjlömiðlafólks í þessum aðgerðu, því þeirra þáttur og viðhorf hefur lagast mikil hin seinni ár.

Aldrei áður hefur farið fram, í og við höfnina, eins viðtæk leit hér í Vestmannaeyjum sérstaklega. Það var leitað í 3026.5 klukkustundir og þar af voru 1273 klukkustundir við köfun, köfunarverkefni og slæðingu.

Þrátt fyrir þessa viðtæku leit í og við höfnina, bæði í tíma, mannafla og tækjum fundust engar frekari vísbindingar um Steinunn Þóru Magnúsdóttur, fyrr en að lík hennar flaut upp þan 20. október í vesturhöfninni.

Í þessari leitaraðgerð tóku þátt sveitir frá Landsbjörg og Slysavarnafélagi Íslands ásamt því að það kom kafaraflokkur frá E.O.D. M.V. Detachment sem er deild innan Bandaríksa sjóhersins.

Það sýndi sig við þessa leitaraðgerð hvaða hugur og hugarfar ríkir hjá félagsmönnum í björgunar og hjálparsveitum, því það var alveg sama hvar leitað var fanga með beiðni um búnað, tæki

Skýrsla almennrar gæslu á þjóðhátið

Þessi þjóðhátið einkenndist helst af rólegheitum. Eins og á liðnum þjóðhátiðum var helsta starfið í gæslunni að koma "gestum" í skjöl eða að koma þeim í hendurnar á sjúkragæslunni. Var lítið um gesti á Hótel Eimskip þetta árið og er það mikil breyting frá síðasta ári.

EKKI var mikið um alvarleg mál að ræða á þessari þjóðhátið, en samt virðist sem að þjófnan ùr tjöldum sé alltaf að færast í vöxt á milli ára. Var það áberandi varðandi tjaldþjófnað að hann hófst ekki fyrir en um brennu og síðan aftur á meðan flugelasýningin stóð yfir.

Vegna reynslu frá síðustu þjóðhátið var fjárfest í 6 rafhlöðum fyrir Yaesu talstöðvar ásamt borðhleðslutæki ásamt því að keyptur var slatti af eyrnapinnum (hátilarar í eyra) vegna reynslu frá fyrri þjóðhátiðum.

Það sem helst mætti taka fram fyrir næstu þjóðhátiðargæslu er að þeir sem lofa sér á vakt mæti svo þeir sem eru að ljúka vakt þurfi ekki að vera á aukavakt um lengri eða skemmri tíma.

fh. gæslumanna

Páll Arnar Georgsson

Útköll og æfingar.

16/02'95. Aðstoð vegna þaks sem var að fjúka á Brekastíg 32.

30/03 - 01/04'95.
Rústabjörgunarnámskeið.

05/04'95. 12. manna hópur við flutning á endurvarpa upp á Klif fyrir RÚV.

16/04'95. Rautt útkall vegna 5. ára drengs sem var týndur. 19. leitarmenn ásamt 4. mönnum á Þór. Fannst láttinn undir Hamrinum.

18/06'95. Fjórir félagsmenn fóru í Kervíkurfjall til að ná rollu úr sjálfheldu.

14/07'95. Útkall vegna 7. ára drengs sem hafði hrapað í Fiskhellum. 12. félagsmenn fóru í verkefnið.

31/07'95. Útkall vegna 2. ára stúlkus sem var týnd í nágreni við Hamarinn. Fannst eftir stutta leit.

31/08 - 03/09'95. Samæfing með sveitum á SVFÍ svæði 10. 23. fóru frá féluginu á þessa æfingu.

30/09'95. Fjögur útköll vegna veðurs.

01/10 - 07/10'95. Leitaraðgerðir vegna stúlku sem týndist. Sjá skýrslu leitarstjórnar.

Flateyri.

10/02'96. Klifuræfing.

Skýrsla flugeldanefndar

Eins og áður er flugeldasalan ein af aðalfjárlunarleiðum Björgunarfélags Vestmannaeyja. Flugeldasalan um síðustu áramót var nokkuð góð miðað við sölu síðustu ára. Lagerinn hefur minnkað milli ára í sölu á hefðbundnum flugeldum en aukist í sýningarvörum.

Björgunarfélag Vestmannaeyja sá um flugeldasýningu á síðustu þjóðhátið, að þessu sinni var meiri áhersla lögð á bombur í milli stærð ásamt því að meira var um sér effekta og þótti mönnum þetta vera tilkomumesta og glæsilegasta flugeldasýning sem skotið hefur verið upp á þjóðhátið (þetta er sagt árlega.)

Um áramótin vorum við með áramótasýningu ásamt íþróttafélaginu Þór. Var henni nú skotið upp vestan við Hásteinsvöllin til að ná meiri dreifingu á sýninguna.

Tveir meðlimir flugeldanefndar, þeir Eiríkur Þorsteinsson og Jóhann Heiðmundsson, fóru í veturnar á vegum félagsins og Landsbjargar til Þýskalands á flugelda og neyðarvörusýningu til að kynna sér það besta og nýjasta á markaðinum í dag. Eru þeir nú að vinna úr þeim upplýsingum sem þar fengust ásamt verslunarsamböndum sem þar mynduðust. Er það von nefndarinnar að árangur ferðarinnar komi í ljós við næstu þjóðhátiðarsýningu.

Að lokum þakkar nefndin öðrum félögum framlagða vinnu við flugelda á síðasta starfsári.

fh. flugeldanefndar

Jóhann Heiðmundsson

Ferðir og viðburðir á ÞÓR.

1995

04/03'95. Farið með 1. mann út í Þórunni Sveinsdóttur VE. sem var stödd 16 mílur S af Eyjum.

04/03'95. Farið með varahluti út í Vestmannaey sem var stödd 5 mílur NW úr Prídrögum.

05/03'95. Farið í hringferð með Bærastjórn, Umhverfisráðherra og Vara Umhverfisráðherra Bandaríkjanna.

11/03'95. Farið til að ná í Freyju VE. sem var vélavana 3 mílur S af Eyjum.

15/03'95. Farið til að ná í slasaðan sjómann um borð í Narfa VE.

20/03'95. Farið út til að prófa nýjan nætursjónauka.

27/03'95. Útkall. Tveir bátar voru að sökkva á stað 63.41.00 N og 22.06.00 W. Útkall afboðað þegar komið var 15,5 mílur V af Eyjum. Búið var að bjarga mönnum af hinum sökkvandi bátum.

28/03'95. Farið út í Hólmadrang ST 70 sem var á stað 63.11.00 N og 22.38.00 W og farið með mann út og slasaður maður fluttur til baka.

08/04'95. Náð í mann um borð í Sigurbáru VE. sem þurfti að komast á kjörstað, fluttur aftur út í Sigurbáru.

08/04'95. Farnar tvær ferðir með kjörkassa til Þorlákshafnar..

09/04'95. Farið út í Aðalbjörg

Porkelsdóttur VE. sem var á stað 63.23.80 N og 20.00.00 W. Aðalbjörg var með í skrúfunni og var hún dregin í land.

15/04'95. Æfing.

16/04'95. Útkall. Farið til leitar undir Hamrinum þar sem talið var að drengur hafi týnst. Fannst láttinn í sjónum.

18/04'95. Farið á móti Valborgu SU. sem var stödd 2 mílur N af Klettsnefi, hafði óskað eftir fylgd í land vegna veðurs.

21/04'95. Æfing.

21/04'95. Útkall. Farið á Stakkabótina og Pipp VE. dregin í land.

22/04'95. Æfing.

23/04'95. Farið með kafara út í Hástein, sem var með í skrúfunni.

27/04'95. Æfing.

06/05'95. Æfing.

07/05'95 Farið í skoðunarferð með handboltastelpur.

12/05'95. Farið út í Emmu VE. sem var stödd 28 mílur V. við Eyjar og náð í slasaðan sjómann.

14/05'95. Farið með mann um borð í Drífu ÁR. sem var í Háfadýpinu.

17/05'95. Æfing.

19/05'95. Farið með 35 krakka út í stafsnes og náð í þá seinna.

- 20/05'95. Farið í siglingu með hóp frá Skipulagsnefnd ríkisins.
- 23/05'95. Æfing.
- 27/05'95. Æfing.
- 31/05'95. Æfing.
- 01/06'95. Æfing.
- 04/06'95. Farið með nýliða út í Surtsey. Farið með fólk út í Bjarnarey. Náð í nýliða út í Surtsey og fólkid í Bjarnarey:
- 10/06'95. Báturinn sýndur í Friðarhöfninni vegna sjómannadagsins.
- 11/07'95. Farið með Flugráð í skoðunarförð. Farið út í Brand til skoðunar.
- 16/07'95. Farið með fólk út í Brand, náð í það síðdegis.
- 17/07'95. Farið í æfingarförð með kafara út að Álsey.
- 23/07'95. Farið út í Klettsvík vegna köfunarnámskeiðs.
- 24/07'95. Farið út í Stafsnes vegna köfunarnámskeiðs.
- 25/07'95. Farið út með kafara vegna námskeiðs.
- 30/07'95. Farið út í Álsey til að ná í mann.
- 09/08'95. Farið út í kapalskip með mann. Skipið var á stað 62.50.60 N og 20.10.60 W.
- 16/08'95. Farið út í kapalskip með mann. Var skipið statt 40 milur SSA af
- Eyjum, hætt við að setja manninn um borð vegna veðurs.
- 17/08'95. Farið aftur út í kapalskip.
- 18/08'95. Farið með konu og farangur út í kapalskipið.
- 23/08'95. Farið með tvo menn út í Frigg VE. sem á stað 63.19.00 N og 19.44.00 W.
- 23/08'95. Farið með kafara frá félaginu ásamt kennara.
- 24/08'95. Farið með kafara frá félaginu ásamt kennara út að Elliðaey.
- 05/09'95. Farið út að Smáeyjum með kafara félagsins til æfinga.
- 09/09'95. Farið með fjóra félagsmenn til dvalar í Surtsey.
- 10/09'95. Farið út Að Surtsey til að ná í menn, var ekki hægt vegna veðurs.
- 11/09'95. Útkall. Farið út í Sædísí ÁR. sem var vélavana og komin leki að henni á stað 62.52.48 N og 20.52.92 W. Settar voru tvær dælur um borð til að lensa og báturinn dregin til Eyja.
- 12/09'95. Farið út að Surtsey, línu skotið í land til að draga mennina úr eyjunni.
- 17/09'95. Farið með krakka úr KFÚM og K út í Klettsvík og til baka.
- 03/10'95. Farið með kafara til leitar við hafnargarðinn og við Skansinn.
- 04/10'95. Haldið áfram með kafara í höfninni.

- 05/10'95. Leitað áfram og nú með neðansjávarmyndavél.
- 07/10'95. Haldið áfram með neðansjávarmyndavél.
- 08/10'95. Farið út í Svalbak til að ná í bilaðan mótor. Var staddur 45 mílur SA frá Eyjum.
- 21/10'95. Farið í skoðunarferð með stjórn B.V og stjórn Björgunarsveitarinnar Suðurnes.
- 28/10'95. Farið austur á vík til að draga Hafðísi til Eyja, var með í skrúfunni.
- 30/10'95. Farið út í Beitir NK 123. meðmann, var á stað 63.04.78 N og 20.31.45 W
- 06/11'95. Farið og náð í einn mannum borð í Siglfirðing út af Eiðinu.
- 20/11'95. Farið út í Breka VE. sem var á stað 62.43.11 N og 24.23.00 W. ca 118 mílur SV frá Eyjum., með varahluti. Komið við í Grindavík í baka leiðinni til að taka olíu og hvíla áhöfn.
- 22/11'95. Farið út í Artic Corsair MJCF2 sem var út af Eiðinu með kost.
- 25/11'95. Æfing.
- 16/12'95. Farið út í Góu VE. á stað 63.29.66 N og 20.36.29 W. til að skera úr skrúfu. Ekki hægt að skera úr skrúfunni, Góa dregin að Smáeyjum þar sem skorið var úr skrúfunni.
- 29/12'95. Farið út í Breka á stað 63.17.39 N og 16.59.61 W með einn mann og 9 teknir til baka.

1996

- 09/01'96. Farið út í Vestmannaey VE. á stað 63.04.00 N og 20.45.00 W með varahluti og maður tekin til baka.
- 12/01'96. Aðstoðað við æfingar hjá Slysavarnaskóla sjómanna innan hafnar með þyrlu.
- 24/01'96. Farið út í Breka sem var staddur í Skeiðarárdýpi og náð í menn. Farið út með kafara félagsins til næturköfunar við Bjarnarey.
- 19/02'96. Farið út í Svan RE. og náð í two menn.
- 29/2.'96. Farið út í Vestmannaey VE. sem var á stað 63.14.00 N og 18.30.00

Birgðaskýrsla fjarskiptaflokks í febrúar 1996

Fastar talstöðvar

Tegund.	Gerð.	Bylgjusvið	Fjöldi.
Sailor	RT144B	VHF	1
Sailor	RT144C	VHF	1
Kraco		VHF	1
Maxon	SMX-4150	VHF	1
Dancom	RT-408	VHF	1
Icom	IC-751A	HF/SSB	1
Danmar	2000	SSB	1
Benco	01-600A	CB	2

Hand talstöðvar

Tegund	Gerð	Bylgjusvið	Fjöldi
Yaesu	FTH-2006	VHF	3
Yaesu	FTH-2010	VHF	3
Telefunken	Teleport N	VHF	3
Telefunken	Teleport 7	VHF	4
Maxon			12

Rafhlöður í talstöðvar

Tegund	Gerð	Fjöldi
Yaesu	FNB 12	18
Telefunken		20

Handólar á talstöðvar

Tegund	Fjöldi
Yaesu	6
Telefunken	9

Loftnet á handstöðvar		
Tegund	Gerð	Fjöldi
Yaesu		4
Yaesu		3
Yaesu	30 cm	3
Telefunken		9
Telefunken		9

Raddstýringar		
Tegund	Gerð	Fjöldi
Yaesu		3
Maxon		1

Hleðslutæki fyrir talstöðvar og ljós			
Tegund	Gerð	Straumsvið	Fjöldi
Yaesu	NC-9C	220v/12v	2
Yaesu		220v/12v	2
Telefunken	AL-L	220v/12V	10
Ljós		220v/6V	2
Ljós		220v/6V	1
Ljós		12v/6v	2

Míkrafónar fyrir handstöðvar		
Tegund	Gerð	Fjöldi
Yaesu	Bóma	4
Yaesu	Hand	4
Yaesu	Eyrna	1
Telefunken	Hand	5
Maxon	Hand	1

Hlustarar			
Tegund	Gerð	Bylgjusvið	Fjöldi
Icom	IC-R7000	VHF7UHF/HF	1
Bearcat	350	VHF7am/fm	1
Bearcat	20/20	VHF7am/fm	1
Bearcat	BC 100	VHF7am/fm	1

Leitarljós	
Tegund	Fjöldi
Rauð	37
Svört	13
Kastarar	2
Ennisljós	2
Æfingaljós	5

Flóðkastarar og rafmagnssnúrur		
Tegund	Straumur	Fjöldi
Flóðkastarar	220v	5
Flóðkastarar	32v	3
Vetvangsljós	220v	1
15m snúra		1
20m snúra		1
25m kefli		2

Ymislegt	
Tegund	Fjöldi
Prufutæki /perur/vör/rafhl.	3
Signalbyssur	2

Bírgðaskýrsla klifurflokks í febrúar 1996

Nafn	Fjöldi	Nafn	Fjöldi
Siglínur 100 metra	2	Júmmrar	6
Klifurlínur 50 metra	5	Áttur	7
Klifurlína 100 metra	1	Karabínur opnar	20
Klifurlína 150 metra	1	Karabínur læstar	44
Tape	10	Stopparar	2
Sling	20	Brúnahjól	1
Vírstigar	3	Klifurhamar	1
Sigbelti	2	Bremsur	2
Brjóstbelti	1	Snjóflóðastangir	17
Rescue A björgunargálgí	1	Snjósþóflur	4
Trollbörur	1	Ísaxir	8
Björgunarspil	1	Jöklatjöld	2
Brúnagálgí	1	Blakkir oppnanlegar	9
Brúnasmokkar	3	Blakkir lokaðar	9
Hjálmar	17	Blakkir tvöfaldar	2
Grasfleygar	7	Vinnir	7
Mannbroddar	3	Hnetur	28

Kóði Landsstjórnar

Aðgerð	Hraði	Hvar	Hvað	Hver boða	Auka
00 Afboðun	00 Afboðun	00 Afboðun	00 Afboðun	00 Afboðun	00 Afboðun
00 Útkall	01 Rauður	01 Nágrenni	01 Snjóflóð	01 Björg.miðstöð	01 Sími aftar
88 Æfing	02 Gulur	02 Heimasvæði	02 Fluglys	02 Stjórн sveitar	81 Sími aftar
99 Prófun	03 Grænn	03 Utan heimasvæðis	03 Fjallabjörgun	03 Svæðisstjórn	91 Sími aftar
		04 Sjór	04 Leit	04 Landsstjórn	
			05 Almannavarnir	05 Almannavarnir	
			06 Skipstrand	06 Lögregla	
			07 Köfun	07 Flugmálastjórn	
			08 Aðstoð	08 Landhelgisgæsla	
				09 Neyðarsími 112	

Kóði Björgunarfélags Vestmannaeyja

Hraði	Hverjir
01 Rauður	01 Allir
02 Gulur	02 Bátaflokkur
03 Grænn	03 Leitarstjórn
04 Æfing	04 Bílaflokkur
05 Vinnukvöld	05 Klifurflokkur
06 Fundur	06 Sjúkraflokkur
9 Prófun	07 Stjórn
	08 Fjarskiptaflokkur
	09 Sjóbjörgunarflokkur