



Icelandic
Finnarfélag

Vesun til landa 1994

Arnesson
1994

5

Skýrsla stjórnar.

Á starfsári því sem nú er að liða hefur mikið verið að gerast í starfi félagsins. Stór hópur nýliða var tekin inn til þjálfunar og hafa öll helstu grunnámskeið verið haldin fyrir pennan hóp.

Fjórir félagar fóru á grunnámskeið í köfun sem haldið var í Stykkishólmi, tveir fóru á flokksstjóranámskeið í rústabjörgun sem haldið var í Saltvík og tveir fóru á stjórn leitar og björgunar aðgerða sem haldið var í Reykjavík.

Farið var á tvær æfingar á árinu. Björgunarsveitin Ingólfur í Reykjavík bauð til þátttöku í afmælisæfingu og farið var með nýliðahóp á samæfingu hjá slysavarnasveitum á svæði 10. Einnig voru haldnar tvær innanfélags æfingar. Sjúkraflokkur stóð fyrir æfingu í endaðan maí og var þar notast við símbóðakerfi, einhverjar truflanir virðast hafa verið á kerfinu því eftir að hafa kallað út í sjó skipti með kóta höfðu jafn margir símbóðamenn mætt ásami því að hópur af nýliðum mætti. Sökum þess hve léleg mæting var gekk æfingin fremur seint fyrir sig og þurfti að hætta við hluta af æfingunni þess vegna. Einnig var haldin í haust fluglinuæfing í tengslum við fluglinunámskeið og var þar sama sagan að mæting var afsprynuléleg þrátt fyrir að æfingin væri á starfsáætlun félagsins og hefði verið birt með nokkra vikna fyrir vara.

Nokkrar eignabreytingar hafa orðið hjá félagini á árinu. Oddur Júl og Avon báturinn voru seldir ásamt því að eldri billin var seldur og er nú verið að leggja lokahönd á frágang og breytingar á nýjum bil sem væntanlegur er einhvær næstu daga.

Í samstarfi við Eykyndil, bæjarsjóð og aðra aðila setti félagið upp bjarghringi og Björgvinsbelti á nokkrum stöðum á eyjunni. Einnig tók félagið að sér að vera kynningarfulltrúuar við sildarsölu til styrktar Vestfjarðaraðstoðinni, voru 18 félagar við þetta eina helgi í Reykjavík.

Bjóðhátiðin í ár var í hópi þeirra fjölmennari sem haldnar hafa verið fyrr og síðar. Samstarfið við Þórarana gekk ekki eins vel og undanfarin ár, en er það samt von stjórnar félagsins að þetta verði ekki til að varpa skugga á samstarf okkar í milli í náinni framtíð. Við nutum dyggrar aðstoðar mjög fjölmenns og duglegs hóps frá Hjálparsveit skáta í Garðabæ. Er óhætt að segja að aldrei hafi verið fjölmennari gæsla á bjóðhátið. Mikið álag var á lög- og sjúkragæslu, en slíkt er nú bara óhjákvæmilegur fylgifiskur bjóðhátiðar. En allir voru þó sammála um eitt, flugeldasýningin í ár tókst með ágætum þrátt fyrir að veðurguðirnir hafi verið í regnbuxum.

Á árinu var haldin stór æfing á vegum Almannavarna Ríkisins þar sem voru æfð viðbrögð vegna hugsanlegs suðurlandsskjálfta. Var hún nefnd "KRISA 94" og var það vist réttnefni á henni. Skiptist hún upp í two þætti, annarsvegar skrifborðsæfingu sem stóð í þrjá daga og tókst frekar vel og hins vegar björgunaraðgerðir á vettvangi þar sem allt björgunarbatterið var í aðgerð. Komu þar fram ýmsar brotalamir sem þarf að vinna bug á.

Stúlkurnar í Slysavarnadeildinni Eykyndli héldu áfram að færa okkur rausnarlegar gjafir til hagsældar fyrir félagið. Verður seint þakkaður sá stuðningur sem

Eykyndilskonur hafa sýnt okkur á liðnum árum. Skipstjóra og stýrimannafélagið Verðandi færði féluginu fégjöf úr svonefndum krossjóði, einnig gaf Kiwanisklúbburinn Helgafell féluginu fégjöf. Björgunarfélagið vill þakka öllum þeim sem á eina annan veg aðstoðuðu okkur á starfsárinu.

Félagið tók að sér í fjárlunarskini að farga vélbátnum Sjöfn VE sem var í eigu Íslandsbanka og var báturinn brendur í Viðlagafjöru. Er óhætt að segja að það hafi tekist vel til með þetta verkefni. Einig var félagið með hefðbundnar fjáraflanir svo sem jólaöl, flugelda og gæslu á þjóðhátið.

Á árinu voru haldnir fimmtíu og þrír stjórnarfundir og tíu félagsfundir ásamt átta öðrum fundum vegna starfsemi félagsins. Eins og félagsmenn hafa séð er búið að setja upp ljósaskilti á húsið.

Stjórn Landsbjargar kom í heimsókn til okkar á árinu og færði okkur styrk vegna kaupa á Þór.

Stjórnin þakkar meðlimum B.V. samstarfið á árinu.

**Bjarni Sighvatsson, Reynir Jóhannesson, Eiríkur Þorsteinsson, Páll Georgsson,
Adólf Þórsson, Jóhann Heiðmundsson, Valgeir Arnórsson, Stefnir Snorrason.**

Skýrsla sjúkraflokks.

Á því starfsári sem nú er að klárást hefur ýmislegt gerst sem vert er á að minnast. Haldin voru þrjú námskeið í skyndihjálp fyrir nýliða. Tvisvar var haldið námskeiðið skyndihjálp I, en einu sinni skyndihjálp II. Leiðbeinendur voru Sigríður Gisladóttir og Ádalsteinn Baldursson.

Þá voru keyptir hálskragar sem bæði fóru um borð í Þór og einnig í búnað sjúkraflokks. Um mánaðarmótin janúar - febrúar síðastliðin var herbergi sjúkraflokks tæmt, það þrifð hátt og lágt og síðan málæð. Tók þetta verk dálítinn tíma en munurinn var gifurlegur því að ekki hafði verið málæð þar inni í nokkur ár.

Nokkuð hefur fjölgæð í hópnum því að á fundi sem haldinn var í janúar skráðu 18 manns, bæði nýliðar og aðrir, sig í sjúkraflokkinn. Er það von míni að þetta verði til þess að flokkurinn eigi eftir að dafna og að þetta verði til þess að með fleiri æfingum og námskeiðum verði þetta samstilltur og vel æfður hópur sem á eftir að verða féluginu til sóma.

Ádalsteinn Baldursson

Skýrsla flugeldaneftndar.

Eins og áður er flugeldasalan ein af aðalfjároflunarleiðum Björgunarfélags Vestmannaeyja. Flugeldasalan um síðustu áramót var nokkuð góð miðað við sölu síðustu ára. Lagerinn hefur minnkað milli ára í sölu á hefðbundnum flugeldum en aukist í sýningavörum.

Björgunarfélag Vestmannaeyja sá um flugeldasýningu á síðustu þjóðhátið og nutum við dyggrar aðstoðar Einars Strand og Viðis frá Hjalparsveit skáta Reykjavík og þótti mönnum þetta vera tilkomumesta og glæsilegasta flugeldasýning sem skotið hefur verið upp á þjóðhátið (þetta er sagt árlega.)

Um áramótin vorum við með áramótasýningu ásamt íþróttafelaginu Þór. Var henni skotið upp í gryfjUNNI við Hástein. Hefur sú nýjung verið tekin upp hjá nefndinni að tölвуkeyra flugeldalager félagsins og naut nefndin aðstoðar ritara við þetta verk og vill hún fára honum sérstakar þakkir fyrir.

Að lokum þakkar nefndin öðrum félögum framlagða vinnu við flugelda á síðasta starfsári.

fh. flugeldaneftndar

Jóhann Heiðmundsson

Skýrsla sjúkraskála á þjóðhátið.

Starfið í sjúkraskálanum gekk vel fyrir sig á síðustu þjóðhátið sem endranær. Við nutum dyggrar aðstoðar H.S.G. eins og síðustu ár og gekk samstafrið mjög vel enda eru þessir tveir hópar orðnir nokkuð vel samstiltir eftir að hafa starfað saman undanfarin ár.

Þá var tekið upp á þeirri nýbreytni að í stað þess að handskrifa allar þær kvittanir og skyrlur eins og gert hefur verið hingað til, þá útvegaði sjúkra húsið tölvu sem að var tengd með símalínu beint við sjúkrahúsið og auðveldaði þetta alla skráningu til muna. Þetta gerði það að verkum að við þurftum ekki að skrifa niður öll nöfn og "sjúkdómslysingar" til þess að halda skýrslu um það sem gerðist, heldur fengum við sent frá sjúkrahúsini tölvuútprentun með öllum þeim upplýsingum sem við þurftum.

Þrátt fyrir að veður hafi verið leiðinlegt þessa þjóðhátiðina var ekki eins mikil um heimsóknir til okkar og við bjuggumst við. Samstarfið við fulltrúa Stigamóta hefur batnað mikil frá því sem það var fyrst þegar þær komu hingað á þjóðhátið og voru samskiptin milli okkar og þeirra "nei nei" kvenna voru með miklum ágætum og er það vel.

fh. sjúkragæslu

Aðalsteinn Baldursson

Ársskýrsla fyrir starfsárið 1994 - 1995

Skýrsla almennrar gæslu á þjóðhátið.

Pessi þjóðhátið einkenndist helst af rigningu og meiri rigningu. Eins og á liðnum þjóðhátiðum var helsta starfið í gæslunni að koma "gestum" í skjól eða að koma þeim í hendurnar á sjúkragæslunni. Var mjög gestkvæmt á Hótel Samskip þetta árið og var alltaf fullbókað í gistingu hjá okkur, einnig komum við gestum í gistingu hjá íþróttafélögnum.

Ekki var mikið um alvarleg mál að ræða á þessari þjóðhátið, en samt virðist sem að þjófnaður úr tjöldum sé alltaf að færast í vöxt á milli ára. Má þarf nefna sem dæmi að eftir brennuna var tilkynt um tæplega 100 þjófnaði úr tjöldum og sýnir það okkur að breyta þarf áherslum við gæslustörf.

Sökum mikillar rigningar var mikið að gera í viðgerðum á talstöðvum þar sem þær beinlínis drukknuðu og var því sett upp viðgerðaraðstaða í gæsluskúr og sá Vala Dröfn Hauksdóttir úr H.S.S.K. um viðgerðir, ef ekki hefði notið aðstoðar hennar hefðum við misst út megnið af fjarskiptum á föstudagskvöldinu.

fh. gæslumanna

Páll Arnar Georgsson

Skýrsla minningasjóðs.

Sala minningarkorta gekk þokkalega vel á síðastliðnu ári. Þóra Egilsdóttir, Sigriður Magnúsdóttir og Emma Sigurgeirs dóttir sáu um sóluna.

Á síðastliðnu ári gaf minningasjóðurinn Björgunarfélagi Vestmannaeyja hnoð og blástursdúkku til æfinga fyrir félagsmenn, er það von sjóðsstjórnar að hún komi að góðum notum.

Hvetjum við félagsmenn til þess að muna eftir minningarsjóðnum er þeir þurfa að senda kort.

fh. minningasjóðs

Sigriður Gísladóttir

Viktoria Gísladóttir

Guðný Jensdóttir.

Skýrsla fjarskiptaflokks.

Eftir nokkrar tilraunir með endurvarpan sem er staðsettur á Heimakletti ákváðu Almannavarnir Ríkisins að endurvarpinn gerði ekki það gagn sem til var ættlast og hefur hann nú verið tekin niður og sendur til baka. Gerðar voru endurbætur á endurvarpa þeim sem A.R. hafa í Bláfjöllum og hefur það gefið góða raun.

Á árinu 1994 hefur verið unnið á vegum fjarskiptaráðs björgunarsveitanna við að endurbæta sendingu og móttöku á endurvörpum um land allt. Má þar nefna helst að verið er að skipta um öll loftnet og er set upp í staðin svokallað Slim Jim loftnet sem er smíðað hér á landi af meðlimum fjarskiptaflokks BÍS. Hefur breytingin við loftnetsskiptin verið alveg ótrúleg. Einnig hefur verið settur upp nýr endurvarpi við Vik í Mýrdal (Hatta) og er hann á rás 5.

Einnig hefur fjarskiptaráð björgunarsveitanna fengið útlhutað nýju tiðnipari fyrir endurvarpa og verður hann staðsettur hér í Eyjum með tið og tíma. Ákveðið hefur verið af fjarskiptaráði björgunarsveitanna að endurraða rásum í talstöðvum aðildasveita. Hafa umboð stöðvana boðist til að endurraða í stöðvunum gegn vægu gjaldi nema Radióþjónusta Sigga Harðar sem ætlar að fara hrингferð um landið í vor og sumar og endurraða í öllum Yaesu stöðvum og testa þær án þess að til komi greiðsla. Þetta framtak mættu aðrir söluaðilar taka sér til fyrir myndar.

Eins og flestir hafa orði varir við brotnaði efsti partur á loftnetsmastrinu hjá okkur niður í óveðri sem gekk yfir í desember síðastliðnum. Er það von okkar að þegar þú lest skyrslu þessa sé búið að lagfæra þau mál.

Sett var upp aukin lýsing í fundarsal og eldhúsi. Unnið er við að skipta út tenglum í húsinu. Talsvert hefur verið um viðgerðir á ljósum í bílskúr, en það er nú svo komið með þau ljós sem eru í bílskúr að það þarf að skipta þeim öllum út. Verður vonandi hægt að gera það á næsta starfsári.

Í tengslum við gæslustörf á þjóðhátiðinni var sett upp stjórn stöð fjarskipta í gæsluskúr og önnur í gamla golfskálanum. Við gæslustörf eyðilagðist ein talstöð af Telefunken gerð. Eins og þeir muna sem töku þátt í störfum við Þjóðhátiðina 1994, þá rigndi heil ósköp. Var mikil að gera við að halda talstöðvum gangandi og má segja að þar hafi gert gæfumuninn, að í hópi Garðbæinga var yfirmáður fjarskipta hjá H.S.S.K. sem er mentuð rafeindavirki. Stóð hún í ströngu alla hátiðina við að gera við stöðvar þær sem voru í notkun. Mjög algengt var að þegar þær voru opnaðar fossaði vatn út úr þeim.

Á starfsárinu voru haldin tvö fjarskiptanámskeið fyrir nýliðaflokk félagsins og voru það um 20 nýliðar sem sóttu námskeið þessi. Voru þau uppbryggð sem fyrirlestur og síða voru nemendur sendir út á örkinu með stöðvar og stóðu þeir sig mjög vel í fjarskiptum við það tækifæri.

Á starfsárinu tók fjarskiptaflokkurinn þátt í vikulegum æfingum Landsbjargar með S.S.B. stöðvum. Voru þetta kvöldæfingar sem fóru fram á þriðjudagskvöldum Einnig voru haldnar þrár sólahringssæfingar sem tókust mjög vel.

Tilgangur æfinga þessa er að reyna tiðnir þær sem við höfum til umráða og er verið að finna út hvaða tiðni kemur best út við hin ýmsu skilyrði. Við æfingar þessar hefur komið fram að það eru vandamál hjá okkur við móttöku en sendingar hafa verið mjög góðar og hafa eftirtaldir staðir staðfest að sending frá okkur hefur heyrst hjá þeim og verið góð, Ísafjörður, Akureyri, Möðrudalur á Fjöllum og Keflavík. Vandamálið við móttöku virðist vera einskorðað við tiðnir þær sem bjórgunar og hjálparsveitir nota því við höfum hlustað á sendingar viðsvegar að á öðrum tiðnum, má þar nefna amatörutvarp frá Bandaríkjunum og einnig frá Evrópu og einnig hefur verið hlustað á amatör sem sendir frá Argentínu. Ásamt því sem við töludum við þennan amatör. Notast hefur verið við línulofnet fyrir SSB fjarskipti megnið af árinu og hefur það gefið betri raun við móttöku/hlustun. Fjarskiptaflokkur aðstoðaði skátafelagið Faxa þegar JÓTA 94 var haldið. Við það tækifæri var talað við Ísafjörð, Akureyri, Blönduós, Úlfhljótsvatn, BÍS á Snorrabrautinni og Keflavík. Ekki hefur en fengist niðurstaða vegna lélegrar móttöku á stangarlofneti fyrir SSB, en talið að það muni vera tölvukapal hjá löggreglunni sem truflar. Reynt hefur verið að kortleggja fjarskipta samband hér á eyjunni með það að markmiði að fá sem besta mynd af því hvaða rásir reynast best á hinum ýmsu stöðum. Hefur nýliðaflokkur félagsins lagt á sig mikið starf við þessi mál.

Á starfsárinu voru keyptar 10 nýjar rafhlöður fyrir Telefunken talstöðvar þar sem eldri rafhlöður voru farnar að springa. Einigur voru keyptar þrjár Yaesu talstöðvar ásamt einum handmíkrafón og einum eyrnamíkrafón og borðhleðslutæki ásamt þremur aukarrafhlöðum.

Á árinu eyðilagðist ein talstöð við gæslustörf á þjóðhátið. 10 Telefunken rafhlöður voru teknar úr notkun þar sem þær héldu ekki hleðslu. Sex leitarljós eyðilögðust við æfingar og leitarstörf.

Á næsta starfsári er það helst framundan að meira verður gert í því að kortleggja eyjuna varðandi fjarskiptasamband, og hugað að kostun og uppsetningu á endurvarpa fyrir eyjarnar. Eftir reynslu frá síðustu þjóðhátið sýnist okkur í fjarskiptaflokk að til þess að not séu af Yaesu talstöðvunum allan tímann þurfi að auka við rafhlöðufjölda ásamt því að fá aðra hleðslustöð. Einigur þarf að fá fleiri eyrnamíkrafóna fyrir Yaesu því það sýndi sig á þjóðhátiðinni að þeir sem höfðu slikt voru alltaf í sambandi þegar straumur leifði.

Stefnt er að því, að setja upp hátalara frá talstöðvum í fundarsalinn niðri því, það er nú svo komið að ekki er vinnufriður fyrir svæðisstjórn þegar að gerðir eru í gangi, sökum þess að allir sem ekki eru úti í aðgerð eru í stjórnstöð til þess að fylgjast með. Þetta hefur gengi svo langt, að þegar flugslysið varð hér við eyjar kostaði það læti, að fá vinnufrið fyrir svæðisstjórn og rannsóknarmenn þá er komu frá flugmálastjórn.

Einnig er það á stefnuskrá flokksins að setja upp símstöð í húsinu sem myndi líka nýtast sem kallkerfi, því það kemur alltaf betur og betur í ljós þegar aðgerðir eru í gangi hjá okkur, þarf að vera til staðar kallkeri svo ekki þurfi að hlaupa um húsið til að ná sambandi við þá sem eru í húsinu.

En fremur má geta þess að til liðs við fjarskiptaflokk er gengin Einar Örn Arnarsson og mun hann vera til aðstoðar í fjarskiptum þegar aðgerðir eru í gangi.

fh. fjarskiptaflokks

Páll Arnar Georgsson

Skýrsla um sérverkefni.

Guðjón Hjörleifsson samband við félagið og fór þess á leit við okkur að félagið tæki að sér að setja upp á nokkrum stöðum statif með bjarghring og Björgvinsbelti til notkunar í neyðartilfellum. Tók stjórnin vel í þetta og var strax farið í að finna þá staði sem kæmu til greina í þessum tilgangi. Var leitað til Véldsmiðunnar Þórs um smíði á statifum undir björgunartækin og kom tilboð frá þeim um að smiða þetta fyrir efniskostnað eingöngu, starfsmenn gæfu vinnu sína. Síðan óskáði Slysavarnadeildin Eykyndill eftir því að fá að taka þátt í þessu verkefni. Þegar búið var að fá allt efni í þetta verkefni fór ein helgi í að setja þessi tæki upp og var þessu lokið fyrir þjóðhátið.

Í sumar sem leið haffði Aðalsteinn Sigurjónsson útibússstjóri Íslandsbanka samband við félagið og fór þess á leit að við tækjum að okkur förgun á Sjófn Ve fyrir bankann þar sem búið væri að úrelda bátinn. Ákvað stjórn félagsins að félagið tæki þetta að sér fyrir ákveðna upphæð. Voru síðan athugaðir ýmsir möguleikar á förgun, var þar um fjórar leiðir að ræða: Draga bátinn út fyrir 200 milurnar og sökkva honum, finna djúpa gjá í nágreni eyja og sökkva honum þar, rífa bátinn niður í slippnum og koma honum í urðun eða fá leifi til að draga hann upp í fjöru og kveikja í honum.

Eftir að hafa leitað eftir leifi hjá Siglingamálastofnun til þess að sökkva bátnum kom í ljós að of mikið verk væri við að hreinsa allt járn úr honum og einnig kom fram hjá siglingamálastofnun að það yrði að fara með hann út fyrir 200 milur. Ekki kom til greina að rífa hann í slippnum vegna reynslu þeirra sem höfðu gert það áður. Var því leitað að heppilegri fjöru til að brenda bátinn í, varð það ljóst snemma á þeim ferli að ekki kæmi önnur fjara til greina en Viðlagafjara þar sem hún ein bauð upp á að koma að tækjum og tólu til þess að hreinsa upp eftir brunann.

Var nú sent inn erindi til heilbrigðis og umhverfisnefndar um leifi til að farga bátnum í Viðlagafjöru og var það auðsótt mál. Var síðan ákveðin dagsetning til taka bátinn niður og var miðað við að það yrði stórstraumsflóð þegar hann yrði tekin í fjöruna eftir athuganir á flódatöflum kom í ljós að helgin 4- - 5 nóvember hentaði mjög vel til þessa verks og skildi báturinn tekin niður á föstudeginum og hreinsað eins mikið af járni úr honum og hægt væri áður en hann væri dregin í fjöruna.

Var það síðan gert og voru fjörtán félagar sem mættu til þess að hreinsa úr bátnum, má segja að okkur hafi ekki fundist þetta mikið verk áður en það var hafið en annað kom í ljós þegar því var lokið. Þetta var hið mesta púl og all sóðalegt. Eftir að búið var að hreinsa eins mikið og hægt var úr bátnum var sett í lestina á honum einn gámur af brettum til að fá betri eld ásamt því að settir voru 1200 litrar af úrgangs olíu í tunnum um borð. Eiga þeir nýliðar, að öðrum ólöstuðum, sem töku þátt í hreinsuninni hrós skilið fyrir ósérhlífni sína þegar kom að því að ná upp hrájarni því sem var í kili bátsins.

Á meðan að við vorum við járnahreinsun var verið að grafa lænu í fjöruna til að draga bátinn inn í, var það hugmynd til að ná honum betur upp.

Snemma morguns lagði síðan Þór af stað með bátinn í togi. Þegar komið var út fyrir hafnargarða var ákveðið að snúa við þar sem veður hafði versnað og ekki var talið ráðlegt að halda áfram. Var síðan tekin ákvörðun um að fresta verkinu þar til veður leifði. Þar sem nú þurfti að geyma bátinn vorum við með í láni frá Áhaldaleigunni lensidælur til að halda bátnum á floti þar til hægt yrði að koma honum í fjöru.

Nú hafði frést um bæinn hvað stæði til og reis þá upp óvæntur umhverfissinni sem mótmælti því kröftulega að fjaran yrði menguð með þessum hætti og sagðist ætla að stöðva þessa framkvæmd. Var aftur leitað eftir svari frá heilbrigðis og umhverfisnefnd og kom skýrt svar frá henni að við hefðum leifi til að brenna bátinn í Viðlagafjöru, en það væri bundið því að fjaran yrði hreinsuð að verki loknu.

17 nóvember var báturinn síðan dreginn upp í fjöru, og var fengin olíubill frá Shell til að draga bátinn fastan í fjörunni, og var nú kveikt í honum. Hafði verið bætt við úrgangsolíu um borð og var einnig mikið magn af henni til staðar í fjörunni ásamt miklu magni af dísel olíu, lætur nærrí að notuð hafi verið um 6000 lítrar af olíu við að brenna bátinn. Þann að kvöldi þess 18 var aftur farið með meiri olíu og hjólbardæla til að brenna meira. Áður enn það var gert var mikið af járna rusli dregið ofar í fjöruna og var bíllin frá Shell og okkar bill notaður við það, var haldið áfram að brenna bátinn fram undir miðja næstu viku, enn þá var farið í að hreinsa fjöruna eins og lofað hafði verið þegar félagið fékk leifi til að brenna bátinn þar. Viku eftir að kveikt var í bátnum var ekki hægt að sjá nein ummerki um þennan atburð.

Það er samdóma álit þeirra sem töku þátt í þessu "Sérverkefni" að þó það sé alltaf gaman að fá að vera brennuvargur var vinnan við þetta verk margfalt sinnum meiri en nokkurn hafi órað fyrir og er hæpið að það hefði borgað sig ef ekki hafi notið velvilja þeirra aðila sem við þurftum að leita til um aðstoð, bæði hvað varðaði taki og olíu til að hægt væri að gera þetta á sem bestan hátt.

Skömmu eftir hið hörmulega snjóflóð á Súðavík kom Hörður Adólfsson matreiðslumeistari fram með þá hugmynd að fyrirtæki, einstaklingar og bæjarsjóður sameinuðust um að gefa í söfnun sem för í gang til styrktar þeim sem áttu um sárt að binda eftir þessar hörmungar. Kom hann fram með þá hugmynd að það yrði pakkað sild í neytenda pakkningar og væri hver pakki verðlagður sem næmi verði eins pakka af sigarettum.

Þegar þetta verkefni var komið á skrið var leitað til Hagkaups í Reykjavík um að fá að selja sildina í verslunum þeirra og var strax orðið við þeirri bón. Þegar þetta verkefni var komið á þetta stig hafði ferðamálafulltrúi Vestmannaeyja samband við félagið og för þess á leit að félagar úr B.V. yrðu á sölustöðum og kynntu þetta verkefni.

Var nú brugðist hart við og hringt út í eldri félaga til að kanna áhuga þeirra varðandi þessa bón og þarf ekki að örölengja það að færri komust að en vildu við þetta verkefni. Var síðan haldin fundur með kynningar og sölumönnum að kvöldi 26 janúar og var þar dregið um sölustaði. Að morgni 27 janúar var síðan haldið til Þorlákshafnar og þaðan til Reykjavíkur. Gekk salan upp og ofan til að byrja með en þegar farið var að beita hinni hefðbundnu tækní sem hefur þróast hjá félaginu við sölu jólaoðls og flugelda kom góður kippur í söluna. Og var það að vonum glaður hópur sem kom til baka með Herjólfí að kvöldi sunnudagsins 29 til Eyja. Í þessa ferð fóru tuttugu félagar.

Stjórn Björgunarfélagsins.

Ársskýrsla fyrir starfsárið 1994 - 1995

Útköll og æfingar.

- 14/04 '94 Útkall á björgunarbátinn Þór vegna drengs sem tók út við Staðnes, í framhaldi af því rauðt útkall á allan mannskap. Þátt tóku sjörutíu og fimm leitarmenn, fjörtán bátar og 4 tuðrur ásamt þrír köfurum og TF - SIF þyrlu landhelgigæslunnar.
- 15/04 '94 Framhald á leitaraðgerðum. Gengnar fjörur. Þátt tóku sjó bátar auk Þórs, þrír kafarar og tuttugu leitarmenn.
- 16/04 '94 Framhald á leitaraðgerðum. Gengnar fjörur. Fjöruleit frá sjó með tveim tuðrum og fimm kafarar voru við leit ásamt þrjátíu og þrem leitarmönum. Leitað úr lofti á TF - ICE.
- 20/04 '94 Farið í leitarflug á TF - ICE. Leitað frá Holsós til Hólsár.
- 21/04 '94 Gengnar fjörur. Tuttugu og fimm leitarmenn tóku þátt í leitinni.
- 04/05 '94 Gengnar fjörur að norðanverðu og að vestanverðu. Tuttugu og níu leitarmenn tóku þátt í leitinni.
- 09/05 '94 Leitarflug á TF - ICE. Leitað frá Holsós til Hólsár.
- 12/05 '94 Leitaðar fjörur með Þór og tuðru.
- 14/05 '94 Átta mannaflokkur fór út í Surtsey og gekk þar fjörur.
- 26/05 '94 Æfing. Sjúkraflokkur útbjó æfingu sem var boðuð með símhringingum til nýliða og símboða útkall til annarra félaga. Þrátt fyrir að það væri sjó sinnum kallað út á símboða komu einungis sjó símboðamenn á æfinguna. Það mættu átta nýliðar, þrátt fyrir manneklu er hægt að segja að æfingin hafi heppnast vel.
- 07/08 '94 Óskað eftir að stod við leit að konu. Leitað var í brimurðinni og fannst hún þar eftir nokkra leit. Þátt tóku fimmtán leitarmenn.
- 26 - 28/08 '94 Farið á samæfingu hjá slysavarnasveitum á svæði 10. Farið á báðum bílum og voru fimmtán félagar í ferðinni. Á heimleiðinni var komið við í Þórsmörk og ákváðu þrír félagar að ganga fimmvörðuháls og taka flug frá bakka.
- 23/09 '94 Útkall. Flugvél hafði farið í sjóinn undan austurenda flugbrautar. Þór fór strax út til leitar kallaðir út allir félagsmenn til leitar með fjörum. Jafnframt voru ræstar út allar þær trillur og stærri bátar sem náðist til. Óskað var eftir aðstoð Landhelgigæslunnar og einnig var óskað eftir aðstoð þyrlu frá Hvítabirni (danskt varðskip sem var hér í höfn). Leitað var til kl 01.30 þann 24 og var tekinn ákvörðun að fresta leit þar til í birtingu. Þátt tóku fimmtán bátar og trillur ásamt Lóðsinum, Þór og Hvítabirni. TF - SIF og þyrlan frá Hvítabirni og þrjátíu af fimm félagsmenn.
- 24/09 '94 Landleit hófst kl 06.00 og voru gengnar fjörur að vestanverðu. TF - SIF fann flak vélarinnastrax þegar birti, unnið fram eftir degi við að ná upp flakinu. Það komu menn frá fluglysaneftnd með fyrstu vél til Eyja og var félagið þeim til aðstoðar. Annar af flugmönnum fannst.
- 25/09 '94 Strandleit í framhaldi af fluglysingu sem varð þann 23. Tuttugu og fimm mannaflokkur tók þátt í leitinni auk Þórs. Nokkuð fannst af bráki sem hafði skolað upp í fjöru. Verður haldið áfram að ganga fjörur næstu daga.

- 06/10 '94 Löggregla bað um aðstoð. Plötur og timbur var farið að losna af Faxastíg 6.
- 07 - 09/10 '94 Farið á afmælisæfingu hjá slysavarnasveitinni Ingólfur. Var æfingin haldin á Snæfellsnesi og fóru fjörtán félagar á hana.
- 22 - 23/10 '94 Foreldrar, systur og eyginkona flugmannsins sem fannst komu til Eyja. Var félagið þeim innan handar um upplýsingar um atburðarás ásamt því að fara með þau á Þór á slysstað þar sem haldin var minningarathöfn.
- 4 - 5/11 og 17 - 19/11 '94 Sjá skýrslu um sérverkefni.
- 27 - 28/01 '95 Björgunarfélagið var kynningar og söluaðili á sild sem fyrirtæki og einstaklingar í Eyjum gáfu til styrktar "Vestfjarðar aðstoðinni". Kom þetta til vegna snjóflóða sem fólu á Súðavík þann 16. Tuttugu félagar fóru til Reykjavíkur og voru við þessa sölu í verslunum Hagkaups.

Skýrsla bátafloks.

Síðastliðið starfsár var mjög annasamt hjá bátaflokk eins og sést á skýrslu um ferðir og viðburði á björgunarbátnum Þór. Voru fimm bráðaútköll, fimmtíu og tvær þjónustuferðir og nitján æfingar. Eins og sést á skýrslu um ferðir og viðburði var áthafnasvæði bátsins allt frá skutli innanhafnar upp í 90 mílur á haf út. Á árinu var farið í að kaupa þjónustusíma fyrir bátinn og var samhliða því útbúin auglýsing sem hefur verið dreift í alla togara, loðnubáta, báta frá Grindavík og Þorlákshöfn ásamt öllum bánum frá Eyjum. Einnig var farið í að auglýsa þjónustu bátsins í Sjómannaalmanaki fyrir árið 1995.

Langþráðu takmarki var náð á árinu þegar bryggjan okkar var loksins tilbúin með lýsingu og landtengingu fyrir bátinn. Er óhætt að segja að það hefði ekki tekist ef ekki hefði notið góðvildar hinna ýmsu aðila sem þar komu að verki. Allir þurr gallar voru teknir í skoðun og var mikil verk unnið við viðgerðir á þeim og naut bátaflokkurinn þar velvildar eigenda Gúmmibátaþjónustunar.

Eignabreytingar urðu nokkrar á árinu hjá bátaflokk þar sem að Oddur Júll og Avon báturinn voru seldir. Var það stefnan að fé það sem kom inn við eignabreytingu þessa yrði notað til að kaupa tuðru og mótor og er verið að vinna í þeim málum og er það von undirritaðs að það verði komið í höfn með vorinu. Verið er að kaupa cb stöðvar til að nota til samskipta á milli áhafnameðlima og munu þær vera teknar í notkun á næstu vikum. Einnig var keypt á árinu vatnsheld handtalstöð af gerðinni NOVA.

TÆKJALISTI BÁTAHÓPS.

ÞÓR : ALUSAVE 1500.

Koden tæki um borð: radar, dýptarmælir, G.P.S. staðsetningartæki og plotter, miðunarstöð.

Fjarsýrður leitarkastari. Sjálfstýring. Dancall farsími, 2 stk. Sailor vhf talstöðvar, 2 stk. akkeri, sjúkrakassar, handleitarljós með snúru, línbryssur, neyðarflugeldar og blys, skelbara, 4. manna tuðra, 15 stk. björgunarvesti, 5 stk. flotgallar, ullarfatnaður fyrir 4. Mobira þjónustusími og Nova handtalstöð vatnsþétt.

Ferðir og viðburðir á ÞÓR.

1994.

- 12/03 '94 Farið með fimm nemendur úr stýrimannaskólanum ásamt Friðriki Ásmundssyni og Einari Jónssyni lækni til að þreyja Guðlaugssundið.
- 12/03 '94 Farið í Snorra Sturluson sem var staddur 31 mílu suðvestur af Eyjum til að ná í slasaðan sjómann.
- 13/03 '94 Löggreglan bað um að farið væri út í Klettsvík til að athuga með eld sem þar væri. Ekki var vart við neinar mannaferðir þar, eldurinn var slokknaður.
- 16/03 '94 Æfing. Æft að leggja að skipi á ferð, nutum aðstoðar varðskipsins Óðin við æfinguna.
- 17/03 '94 Farið í skoðunarferð með stjórn félagsins og einn svía.
- 17/03 '94 Farið í Þórunni Sveinsdóttur sem var stödd 14 mílur austur af Eyjum til að ná í mann.
- 19/03 '94 Æfing. Æft að stjórnun og að sigla eftir gefnum stefnum.
- 23/03 '94 Báturinn tekin upp og botnþrifin. Farið í prufusiglingu og var ganghraðinn 30 sjómílur.
- 24/03 '94 Farið í Vestmannaey VE sem var stödd 15 mílur suður af Eyjum með frakt.
- 27/03 '94 Farið með two menn út í Klettsvík.
- 05/04 '94 Æfing.
- 07/04 '94 Æfing. Æft að stýra eftir plotter.
- 09/04 '94 Farið í Skúm GK 22 með two menn og einn tekin til baka.
- 12/04 '94 Farið í skoðunarferð með kennara sem kenna á námskeiðinu Stjórn leitar og björgunaraðgerða ásamt stjórn B.V og mönnum frá Landsbjörg.
- 13/04 '94 Farið með níu menn af Vestmannaey og þrjá aðra í Þorlákshöfn.
- 14/04 '94 Útkall. Drengur fór í sjóinn við Stafsnæs. Leitaraðgerð stóð til kl. 01.00 þann 15/04.
- 15/04 '94 Framhald á leit þegar birti.
- 16/04 '94 Farið með fimm kafara á slysstað við Stafsnæs.
- 16/04 '94 Farið í Skagfirðing SK 4 sem var staddur 90 mílur austur af Eyjum með varahluti og vörur.
- 17/04 '94 Farið með neðansjávarmyndavél á slysstað við Stafsnæs.
- 18/04 '94 Framhald með neðansjávarmyndavél á slysstað við Stafsnæs.
- 22/04 '94 Farið með two kafara á slysstað við Stafsnæs.
- 23/04 '94 Æfing.
- 24/04 '94 Farið með two kafara á slysstað við Stafsnæs.

- 25/04 '94 Æfing. Æft að stjórna bátnum.
- 26/04 '94 Æfing. Æft að stjórna bátnum.
- 28/04 '94 Farið í Emmu VE sem var stödd 2 mílur vestur af Einidrang til að ná í slasaðan sjómann.
- 28/04 '94 Farið í skoðunarferð með vegaverktaka sem hafa aðstoðað félagið við gerð bátalægis ásamt stjórn B.V.
- 30/04 '94 Farið í skoðunarferð með konur úr Slysavarnadeildinni Eykynill ásamt stjórn B.V.
- 30/04 '94 Farið í skoðunarferð með menn úr Skipsjóra og stýrimannaélaginu Verðandi ásamt stjórn B.V.
- 04/05 '94 Farið í fjöruleit með tuðru.
- 12/05 '94 Farið í fjöruleit með tuðru.
- 14/05 '94 Farið í Bylgju VE sem var stödd 83 mílur austur af Eyjum til að ná í veikan sjómann.
- 15/05 '94 Farið með félagsmenn í Surtsey.
- 16/05 '94 Farið til að slæða eftir akkeri sem Bakkafoss hafði tapað undan Eyði. Fannst akkeri í annarri tilraun. Var kafað niður að því og setur belgur við það.
- 17/05 '94 Farið og settur vir í akkerið sem fannst þann 14. Við þessar að gerðir fékk annar kafarin snert af kafaraveiki. Var fluttur til Reykjavíkur með sjúkraflugvél.
- 22/05 '94 Farið í skoðunarferð með stjórn Kiwanisklúbbssins Helgafell ásamt stjórn B.V.
- 26/05 '94 Farið aftur til að slæða eftir akkeri þar sem hitt reyndist ekki það rétta.
- 28/05 '94 Haldið áfram að slæða.
- 29/05 '94 Farið í Suðurey til að ná í fjóra menn. Varð að sjódraga þá vegna veðurs.
- 01/06 '94 Farið í Sighvat Bjarnason VE til að sækja mann.
- 04/06 '94 Sjómannadagsráð aðstoðað við hátiðarhöld vegna Sjómannadagsins.
- 06/06 '94 Farið og náð í Hafbjörg VE sem var stödd við Súlnasker vélarvana, dregin til hafnar.
- 07/06 '94 Kappróðrabátar dregnir yfir höfnina.
- 08/06 '94 Farið í Kristbjörg VE sem var stödd 65 mílur suðvestur úr Eyjum með kafara til að skera úr skrúfu.
- 16/06 '94 Farið með félagsmenn, two frakka og einn íslending í Surtsey
- 19/06 '94 Náð í menn í Surtsey og tekið fólk úr Álseym.
- 21/06 '94 Farið með menn í Staðnes til að setja upp björgunartæki.
- 25/06 '94 Farið út til að svipast um eftir tuðru. Fannst siðan í Friðarhöfn.
- 25/06 '94 Farið út til að aðstoða skútu.
- 25/06 '94 Fluttir sextiu gestir í brúðkaup sem var haldið í Bjarnarey.
- 26/06 '94 Farið með sjótíu manns í fjölskylduferð í Staðnes.

- 01/07 '94 Farið með tuttugu og þrjá menn úr filgdarliði Hollandsdrotningar í Þorlákshöfn og fjórir teknir til baka.
- 03/07 '94 Lögreglan bað um að farið yrði norður fyrir Heimaklett og athugað með hlut þar í fjórunni. Reyndist vera dauð rolla.
- 10/07 '94 Náð í vélarvana tuðru út af Bjarnarey.
- 20/07 '94 Æfing.
- 22/07 '94 Farið með menn og vörur í Álsey.
- 23/07 '94 Fólk flutt fram og til baka í Álsey.
- 22/07 '94 Farið með menn og vörur úr Álsey.
- 31/07. '94 Útkall. Talið að tveir til þrír þjóðhátiðargestir hafi fallið í Kaplagjótu. Þegar komið var á staðin var búið að ná einum upp og reyndust ekki vera fleiri.
- 31/07. '94 Farið með einn mann og varahluti í Kapallagningarskip sem varstatt 40 mílur suður af Eyjum. Teknir ellefu menn til baka.
- 08/08 '94 Farið með fjárlaganefnd Alþingis í skoðunarferð og settir í land í Álsey. Var þetta tuttugu og fimm manna hópur.
- 18/08 '94 Farið með félagsmenn í Þrídranga.
- 19/08 '94 Farið með two menn úr Hellarannsóknarfélaginu í Surtsey.
- 20/08 '94 Náð í menn í Surtsey.
- 26/08 '94 Farið með stjórn Landsbjargar í skoðunarferð.
- 28/08 '94 Æfing.
- 30/08 '94 Farið með gesti Flugmálastjórnar og stjórn B.V. í skoðunarferð.
- 11/09 '94 Farið í Svalbak EA 28 mílur suðaustur af Eyjum til að ná í manni.
- 17/09 '94 Æfing.
- 19/09 '94 Farið með fólk í skoðunarferð og síðan um borð í Þerney.
- 19/09 '94 Farið og náð í fólk um borð í Þerney.
- 23/09 '94 Útkall. Leit að flugvél sem talið var að hafi farið í sjóinn undan austurenda flugvallarins.
- 24/09 '94 Framhald á leit. Aðstoðað við að koma flaki flugvélarinnar í land.
- 27/09 '94 Farið og náð í akkeri og belg sem var notað við staðsetningu á flugvélarflakinu.
- 12/10 '94 Farið í Skagfirðing SK 4 og náð í sjó menn og farið með þá í Þorlákshöfn.
- 15/10 '94 Æfing.
- 22/10 '94 Farið með aðstandendur flugmansins sem fórst þann 23. á þann stað sem flakið fannst á og haldin minningaráthöfn þar.
- 23/10 '94 Æfing með köfurum.
- 04/11 '94 Sjófn VE dregin úr dráttarbrautinni og að bryggju.
- 05/11 '94 Reynt að draga Sjófn VE í Viðlagafjöru. Varð að snúa við vegna veðurs.

- 06/11 '94 Sjöfn VE færð á milli viðlegukanta.
- 17/11 '94 Sjöfn VE dreginn í Viðlagafjöru til förgunar.
- 08/12 '94 Farið út með viðgerðamann frá Geisla til að reyna að gera við sjálfstýringu. Tókst ekki að gera við.
- 11/12 '94 Farið í Örfirsey RE 4 með varahluti. Frakt tekin til baka.
- 12/12 '94 Freyja VE biður um aðstoð, er með í skrúfunni og er stödd 1 mílu aust suð austur af Urðavita. Var búinn að ná úr skrúfunni þegar við þegar að var komið.
- 17/12 '94 Æfing. Æfð notkun á brunaslöngu.
- 27/12 '94 Farið með varahluti í Hegranes.
- 30/12 '94 Farið með túrista frá Palla Helga í skoðunarferð.

1995.

- 05/01 '95 Útkall. Pytur VE vélrvana 0.3 mílur frá Bjarnarey. Dregin til hafnar.
- 16/01 '95 Æfing.
- 19/01 '95 Æfing. Æfð notkun á brunaslöngu og að sigla með næturgleri.
- 20/01 '95 Aðstoð við slysavarnaskóla sjómanna.
- 22/01 '95 Æfing.
- 25/01 '95 Æfing.
- 07/02 '95 Farið í Emmu VE sem var stödd 24 mílur sunnan við Surtsey með varahluti. Á leið til baka losnaði björgunarþátturinn og blés hann upp.
- 21/02 '95 Beðið um aðstoð fyrir Faxa RE sem var með nótina í skrúfunni út af Lónsbugt. Urðum að snúa við þegar við misstum allt rafmagn.
- 26/02 '95 Útkall. Sigurður RE missti út mann 10 mílur austan við Eyjar. Farið út með læknir.

Jóhann Heiðmundsson

Páll Georgsson

Skýrsla nýliðarþjálfunar.

Á starfsárinu voru teknir inn tuttugu nýliðar og hafa verið haldinn flest öll grunnámskeið fyrir þennan hóp ásamt því að nýliðar hafa tekið þátt í öðru starfi félagsins og hafa þeir sýnt mikinn áhuga við flest öll störf sem þeim hafa verið falinn.

Þar sem aldursdreifing nýliða er mjög misjöfn auch þess sem þeir koma inn til þjálfunar á mismunandi tíma getur því miður ekki nema hluti þeirra skrifð undir eiðstaf á þessum

Ársskýrsla fyrir starfsárið 1994 - 1995

aðalfundi. En það er von okkar sem höfum haft umsjón með nýliðaþjálfuninni að þess verði ekki langt að bíða að þeir verði allir búnir að undirrita eiðstafin því í þessum hóp hefur félagið fengið til liðs við sig gott fólk.

Námskeið þau sem búið er að halda eru eftirfarandi: Skyndihjálp 1 og 2 þar sem Aðalsteinn Baldursson og Sigríður Gísladóttir leiðbeindu ásamt því að Guðný Bjarnadóttir ljósmóðir og Íris Þórðardóttir hjúkrunarfræðingur voru gesta fyrirlesarar. Ferðamennska 1, Fjarskipti 1 og Fluglinutæki þar sem leiðbeinandi var Páll Georgsson. Klifur og annað í þeim dúr leiðbeinandi Gísli Sigmarsson.

Einnig var farið með nýliðahópinn á samæfingu slysavarnasveitanna á svæði 10 og fíkkst sá vitnisburður frá skipuleggjendum æfingarinnar að hópurinn hafi staðið sig mjög vel. Er ekki algengt að þessir menn gefi slíkt hrós.

fh. nýliðaþjálfunar

Valgeir Arnórsson

Stefnir Snorrason

Skýrsla bílaflokks.

Frá síðasta aðalfundi hefur það helst gerst í málefnum bílaflokks að búið er að selja Lunda 1 og hefur annar bíll verið keyptur í staðin fyrir hann. Og er sá af sömu tegund og gerð og Lundi 2, og er hann nú í breytingum hjá Jeppasport í Reykjavík, mun hann vera væntanlegur innan tíðar til okkar.

Bifreiðaskoðun Íslands hefur eins og undanfarin ár leigt af okkur bifreiðageymsluna til þess að skoða ökutæki Eyjabúa og hefur samstarf okkar í milli verið með mestu ágætu eins og við var að búast.

Nokkuð var um að bílaflokkur aðstoðaði fólk sem var fast í snjó og öðrum festum á síðasta starfsári, en var það þó mun minna en árið á undan. Lítið var um óveðursútköll að þessu sinni og er það af hinu besta. Í bifreiðageymslu hefur verið reist sérstakt geymsluherbergi undir verkfæri og annað smálegt sem tilheyrir bílum.

Bifreiðar í umsjá bílaflokks:

Lundi 1 : Ford Econoline árgerð 1995

Lundi 2 : Ford Econoline árgerð 1993

fh. bílaflokks

Adólf Þórsson

Skýrsla klifurhóps.

Starfsár klifurhóps var með rólegra móti hvað varðaði útköll. En starfsemin lá þó ekki niðri hjá hópnum of-g er það aðalega nýliðum að þakka. Bendir allt til að þar í hópi séu ungar og upprennandi klifrarar á ferð.

Námskeið var haldið fyrir nýliða í grundvallar meðferð fjallabúnaðar. Lítið fór fyrir kaupum á búnaði þetta árið en ljóst er að til nokkurar endurnýjunar kemur á næsta starfsári. Samt er ekki hægt að segja annað en að klifurhópur sé sæmilega búin af tækjum og tólum til sinna starfa eins og sést á búnaðarlista sem fylgir hér aftast.

fh. klifurhóps

Gísli Sigmarsson

Árskýrsla fyrir starfsárið 1994 - 1995

Biliðiðar I umsíða Pitti Þórhólfss.

Fundi 1 - Fólk fóðurlofta 1994

Fundi 2 - Fólk fóðurlofta 1995

Yfirlit
Fóðurlofta

LÖG**Björgunarfélags Vestmannaeyja.**

Björgunarfélag Vestmannaeyja varð til við sameiningu Björgunarfélags Vestmannaeyja er stofnað var 3 ágúst 1918 og Hjálparsveitar skáta Vestmannaeyjum er stofnuð var 6 ágúst 1965.

HEITI FÉLAGSINS

Félagið heitir Björgunarfélag Vestmannaeyja (B.V.). Heimili þess og varnarþing er í Vestmannaeyjum.

HLUTVERK.**2. gr.**

Félagið skal vinna að alhliða björgunar og hjálparstörfum til sjós og lands:

- A- Að halda uppi þjálfun fyrir félaga sína með námskeiðum og æfingum.
- B- Að beita sér fyrir fræðslu og kynningu á sviði öryggis og björgunarmála og stuðla að auknu slysavörnum.
- C- Að afla þess búnaðar sem nauðsynlegur er til starfsins.

EINKENNI.**3. gr.**

- A- Merki félagsins er hringur og innan í honum jafnarma kross ásamt nafni félagsins Björgunarfélag Vestmannaeyja. Merkið er grænt á rauðgulum fleti.
- B- Merkið skal borið á vinstri upphandlegg á yfirhöfnum en á vinstra brjósti á skyrtum og peysum.
- C- Félaga skulu bera ofanskráð einkenni við störf félagsins.
- D- Fánar, veifur og annað þess háttar skal vera í samræmi við merki félagsins.
- E- Einkennislitur félagsins er rauðgulur (Orange).

RÉTTINDI OG SKYLDUR.**4. gr.**

Félagar geta þeir einir orðið sem uppfylla eftirfarandi skilyrði:

- A- Verða að minnsta kosti 18 ára á inntokuárinu og hafa hlotið samþykki félagsstjórnar.
- B- Hafa hlotið undirbúningsþjálfun.
- C- Félagar bera ábyrgð, einn fyrir alla og allir fyrir einn, á skuldbindingum félagsins.
- D- Nafnaskrá yfir alla félaga skal jafnan vera til hjá stjórn félagsins. Hver félagi skal fá skíreini sem sýnir að hann sé löglegur félagi. Við inngöngu í félagið skal hver félagi undirrita eiðstaf félagsins.
- E- Félagsaðild er ekki bundin við búsetu í Vestmannaeyjum.
- F- Inntökubeiðnor og úrsagnir úr félagini skulu vera skriflegar og sendar félagsstjórn.
- G- Eignir félagsins eru sameign félagsmanna og getur enginn einstakur félagsmaður gert sérstakt tilkall til þeirra.

5. gr.

Félagi getur sett brottrekstri úr félagini fyrir eftirtaldar sakir:

- A- Ef hann verður ber að því að spilla álíti félagsins eða vekja tortryggni hjá félögum þess.
- B- Ef hann hefur áfengi eða eiturlýf um hönd í starfi fyrir félagið.
- C- Ef hann verður ber að óviðunandi umgengni um eignir og tæki félagsins.
- D- Ef hann sýnir félagini ítrekuð vanskil.

Nú ályktar stjórnin að félagi sé rækur úr félagini skal hún tilkynna það skriflega. Sætti hlutaðeigandi sig ekki við úrskurð stjórnarinnar, getur hann skotið máli sínu til næsta félagsfundar.

SKIPULAG**6. gr.**

Aðalfundur er æðsta vald í félagsmálum og tekur þær ákvarðanir um starfsemi félagsins sem þörf er á.

Rétt til setu á aðalfundi hafa allir fullgildir félagar og skal skrá yfir þá liggja frammi á fundinum. Aðalfundur skal haldinn fyrir 31. mars ár hvert.

Á dagskrá aðalfundar skal vera:

1. Formaður setur fundinn og skipar fundarstjóra og fundarritara.

2. Undirritun eiðstafs.

3. Skýrsla stjórnar og umræður.

4. Reikningar útskýrðir og lagðir fram til samþykktar.

5. Lagabreytingar.

6. Kosning formanns.

7. Kosning stjórnar.

8. Skýrsla minningarsjóðs.

9. Kosning þriggja manna stjórnar minningarsjóðs.

10. Kosning tveggja endurskoðenda og eins til vara.

11. Önnur mál.

Skýrsla stjórnar og reikningar skulu liggja frammi á fundinum.

7. gr. Aðalfundur ákveður árgjald.

Félagsstjórn getur boðað til félagsfundar þegar henni þykir þörf á. Ennfremur er stjórninni skyld að boða til félagsfundar ef 1/4 hluti atkvæðabærra félaga óskar þess skriflega og tilgreinir fundarefnið. Nú hefur félagsstjórn ekki boðað til fundar 14 dögum eftir að óskin barst geta hlutaðeigandi félagar sjálfir boðað til fundar. Rétt til atkvæðagreiðslu á aðal og félagsfundum hafa þeir félagar sem greitt hafa árgjöld viðkomandi árs.

9. gr.

Aðalfund félagsins skal boða með opinberri auglýsingu hálfum mánuði fyrr fund til að hann teljist löglegur. Úrslit mála á fundum ræður einfaldur meirihluti nema um breytingar lögum á þessum sbr. 19 grein. Fundargerðir skulu ritaðar í fundargerðarbók, lesnar upp á fundi og síðan staðfestar með undirskrift formanns og ritara.

10. gr.

Stjórn félagsins skal skipuð 8 mönnum, formanni, varaformanni, ritara, gjaldkera og meðstjórnendum. Skulu þeir kosnir á aðalfundi. Formaður skal kosinn sérstaklega til eins árs í senn. Stjórnarmenn skulu kosnir skriflega ef fleiri eru í kjöri samkvæmt tilnefningu, en kjósa á. Kjörtími stjórnar er eitt ár. Endurkjósa má í stjórn svo oft sem vill. Engan má kjósa í stjórn nema að hann sé í félagini. Allir félagar eru skyldir að taka við kosningu

eitt kjörtímabil. Þeir einir eru réttkjörnir í stjórn sem við kosningar fá fullan helming greiddra atkvæða.

11. gr.

Formaður boðar til stjórnarfunda. Stjórnarfundur er lögmætur ef minnst 5 stjórnendur eru á fundi. Úrslitum ræður afl atkvæða, en séu þau jöfn, ræður atkvæði formanns. Allar fundarályktanir skulu færðar í gerðabók og rita viðstaddir undir þær. Stjórn boðar til félagsfunda og undirbýr fundarmálefni, framkvæmir fundarályktanir og annast störf milli funda. Stjórn leggur fyrir aðalfund til úrskurðar reikninga félagsins næsta ár á undan, er hún sér um að séu endurskoðaðir í taka tíð, enda fylgi tillögur endurskoðenda og athugasemdir, ef einhverjar eru. Stjórn hefur eftirlit með framkvæmdum og eignum hennar, innheimtit félagsgjöld og sér um greiðslu á gjöldum félagsins. Stjórn gætir í öllu hagsmuna félagsins og getur leitað aðstoðar landslaga og réttar í málefnum þess ef þörf krefur.

12. gr.

Allir þeir samningar sem stjórnin gerir fyrir hönd félagsins samkvæmt samþykktum þessum eða fundarályktunum félagsins, eru bindandi fyrir félagið og hvern einstakan félaga. Stjórnendur 5 saman skuldbinda félagið. Stjórnin ber ábyrgð gerða sinna fyrir aðalfundi.

13. gr.

Hver aðalfundur kýs 2 endurskoðendur og 1 til vara. Skulu þeir vera í félagini. Kjörtímabil þeirra er eitt ár. Félagsstjórn er heimilt að fela löggiltum endurskoðanda endurskoðun ásamt hinum kjörnu endurskoðendum. Endurskoðendur skulu sannprófa að reikningar félagsins beri saman við bækur þess. Reikningsár félagsins er frá 1. mars til loka febrúar ár hvert.

14. gr.

Aðild að félagini er ekki bundin við það að félaga taki þátt í æfingum félagsins eða björgunarstörfum.

15. gr.

Stjórn félagsins getur ákveðið deildarskiptingu innan félagsins.

FÉLAGSSJÓDIR

16. gr.

Félagið ræður sjálft fjármálum sínum. Sjóði félagsins skal ávaxta í banka og/eða sparísjóði. Ef starfsemi félagsins leggst niður skulu eignir og tæki félagsins vera í vörslu Skátafélagsins Faxa og Almannavarnarfndar Vestmannaeyja fyrstu 10 mánuðina. Ef engar tillögur hafa verið gerðar til að endurvekja félagið að þeim tíma liðnum skal lúta lögum Landsbjargar.

ÝMIS ÁKVÆÐI

17. gr.

Félagið er aðili að Landsbjörg, landssambandi björgunarsveita og lýtur lögum og samþykktum þess eftir því sem við á. Félagið skal jafnan kappkosta að hafa samstarf við yfirvöld, almannavarnir og aðra björgunaraðila í landinu og sýna tillitssemi og drengskap í starfi sínu.

18. gr.

Félagið starfar í tengslum við skátafélagið Faxa í Vestmannaeyjum.

19. gr.

Lögum þessum verður ekki breytt nema á aðalfundi og hljóti breytingartillögur minnst 2/3 hluta greiddra atkvæða. Þegar leggja á fyrir fund tillögu um breytingar á lögum, skal þess jafnan getið í fundarboði. Breytingartillögur þær sem ekki koma fram fyrr en á fundi þurfa 4/5 hluta greiddra atkvæða til þess að fá gildi.

20. gr.

Björgunarfélag Vestmannaeyja hefur minningarsjóð sem heitir Minningarsjóður Sigurðar I. Magnússonar. Sérstök 3 manna stjórn sér um málefni sjóðsins og er hún kosin á aðalfundi félagsins.

21. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

Birgðaskýrsla fjarskiptaflokks í febrúar 1995

Fastar talstöðvar

Tegund.	Gerð.	Bylgjusvið.	Fjöldi.
Sailor	RT144B	VHF	1
Sailor	RT144C	VHF	1
Kraco		VHF	1
Maxon	SMX-4150	VHF	1
Dancom	RT-408	VHF	1
Icom	IC-751A	HF/SSB	1
Danmar	200	SSB	1
Benco	01-600A	CB	2

Handtalstöðvar

Tegund.	Gerð.	Bylgjusvið.	Fjöldi.
Yaesu	FTH-2006	VHF	3
Yaesu	FTH-2010	VHF	3
Telefunken	Teleport N	VHF	3
Telefunken	Teleport 7	VHF	3

Rafhlöður í talstöðvar

Tegund.	Gerð.	Fjöldi.
Yaesu	FNB 12	12
Telefunken		33

Loftnet á handstöðvar

Tegund.	Gerð.	Fjöldi.
Yaesu		4
Yaesu		3
Yaesu	30 cm	3
Telefunken		9
Telefunken		9

Handólar á talstöðvar

Tegund.			Fjöldi.
Yaesu			6
Telefunken			9

Hleðslutæki fyrir talstöðvar og ljós

Tegund.	Gerð.	Straumsvið	Fjöldi.
Yaesu	NC-9C	220v/12v	2
Yaesu		220v/12v	1
Telefunken	AL-L	220v/12V	10
Ljós		220v/6V	2
Ljós		220v/6V	1
Ljós		12v/6v	2

Míkrafónar fyrir handstöðvar

Tegund.	Gerð.		Fjöldi.
Yaesu	Bóma		4
Yaesu	Hand		4
Yaesu	Eyrna		1
Telefunken	Hand		5
Maxon	Hand		1

Raddstýringar

Tegund.	Gerð.		Fjöldi.
Yaesu			3
Maxon			1

Hlustarar

Tegund.	Gerð.	Bylgjusvið.	Fjöldi.
Icom	IC-R7000	VHF7UHF/HF	1
Bearcat	350	VHF7am/fm	1
Bearcat	20/20	VHF7am/fm	1
Bearcat	BC 100	VHF7am/fm	1

Leitarliós

Tegund.		Fjöldi.
Rauð		37
Svört		15
Kastarar		2
Ennisljós		3
Æfingaljós		9

Flóðkastarar og rafmagnssnúrur

Tegund.	Straumur.	Fjöldi.
Flóðkastarar	220v	5
Flóðkastarar	32v	3
Vetvangsljós	220v	1
15m snúrur		2
25m kefli		2

Ýmislegt

Tegund.		Fjöldi.
Prufutæki /perur/vör/rafhl.		3
Signalbyssur		4

100	0.015

Tegund.	Gatlo.	Blyndiplysing	Öflun	Tegund.
HVL1000	IC-R1000	AHL1000		
AHL2000				
AHL3000				
AHL4000				
AHL5000				
AHL6000				

Birgðaskýrsla klifurflokks í febrúar 1995

Siglínur 100 metra	2
Karabínur opnar	20
Áttur	7
Tape	10
Stopparar	2
Brúnahjól	1
Vírstigar	3
Mannbroddar	3
Sigbelti	2
Brjóstbelti	1
Blakkir oppnanlegar	9
Blakkir lokaðar	9
Blakkir tvöfaldar	2
Ísaxir	8
Snjóskóflur	4
Snjóflóðastangir	17
Rescue A björgunargálgí	1

Júmmarar	6
Klifurlínur 50 metra	5
Klifurlína 100 metra	1
Klifurlína 150 metra	1
Karabínur læstar	44
Klifurhamar	1
Sling	20
Bremsur	2
Brúnagálgí	1
Brúnasmokkar	3
Grasfleygar	7
Björgunarspil	1
Jöklatjöld	2
Trollbörur	1
Hjálmar	17
Vinnir	7
Hnetur	28